

Alster - Roller aus Schleswig - Holstein (/)



Marschall - Methode

ADMINISTRATOR

[OHNE KOMMENTARE \(/INDEX.PHP/WEITERES/MARSCHALL-METHODE/18-OHNE-KOMMENTAR\)](#)

31. OKTOBER 2016

Reibungsloser Ablauf bei Ausfahrten mit mehr als 10 Rollern.

Bitte unbedingt vor Fahrtantritt lesen!!

Termine

Stammtisch (/index.php/component/jem/€ stammtisch)

FEBRUAR Jeden 1.
Mittwoch und 3.

6



Mittwoch im Monat
findet ab 19:30 Uhr

Um einen reibungslosen Ablauf mit vielen Rollern bei den Ausfahrten zu garantieren, sollte man sich entschließen, die „Marschall-Methode“ oder weitig auch als „Holländische Methode“ genannt zu wählen.

Allen, denen diese Art fremd ist, hier einige wichtige Erklärungen:

Die genaue Route der Fahrt ist nur dem ersten und letzten Fahrer bekannt.

Der Schluss Fahrer ist durch die übergezogene (orange) Weste leicht zu erkennen.

Der erste Fahrer zeigt bei einer Abbiegung oder Kreuzung dem nachfolgenden zweiten Fahrer (das ist ein Teilnehmer) durch Handzeichen an, dass er sich an der ihm gezeigten Stelle zu positionieren hat.

Die nachfolgenden Fahrzeuge werden nun von ihm in die richtige Fahrtrichtung gewiesen.

Der Richtungsweisende Fahrer hat an dieser Stelle (Kreuzung oder Abbiegung) unter allen Umständen solange die nachfolgenden Fahrer einzuweisen, bis der letzte Fahrer (deutlich an der Weste zu erkennen) erscheint und reiht sich dann vor diesem wieder in die Gruppe ein. Tut er das nicht, fällt die Gruppe führerlos auseinander!

Diese Methode ist seit Jahren bekannt und bewährt und wird immer dann eingesetzt, wenn mehr als 10 Fahrzeuge auf einer Tour unterwegs sind.

Achtung!

unser Stammtisch statt.

...

19:30 h

AR Frühstück
 (/index.php/component/jem/ear-fruehstueck)

FEBRUAR Das

Sonntag

10

monatliche gemeinsame

Frühstück der Alster-

Roller für das

Winterhalbjahr 201...

09:00 h

Stammtisch
 (/index.php/component/jem/estammtisch)

FEBRUAR Jeden 1.

Mittwoch und 3.

20

Mittwoch im Monat

findet ab 19:30 Uhr



Alster-Roller aus Schleswig-Holstein (/)

Es ist extrem wichtig für das Gelingen der Fahrt, dass der

letzten Fahrers verlässt.

Weitere, bei Ausfahrten zu beachtende Regeln und Hinweise:

Nach den verkehrsrechtlichen Bestimmungen der StVO sind Fahrten in Kolonne bei der Straßenverkehrsbehörde anmeldepflichtig und unterliegen bestimmten Sonderbestimmungen.

Unsere Ausfahrten sind meist nicht angemeldet und somit keine Kolonnenfahrten.

Wir sind also allgemeine Verkehrsteilnehmer und haben deshalb keine Vorrechte gegenüber anderen.

Wir können es uns während der Fahrt aber etwas leichter machen, wenn wir unter Beachtung des Verkehrsrechtes, zusätzlich folgende Hinweise beachten:

- Die Gruppe ist nur so schnell, wie das leistungsschwächste Fahrzeug
- Die Gruppe sollte sich seitlich versetzt (Reißverschlussystem) und mit gebührendem Sicherheitsabstand bewegen. (Versetztes Fahren)
- (Vorteil: bessere Sicht und Reaktionsmöglichkeit sowie Brems- und Ausweichweg nach vorn und rechts.
- Der Führende bewegt sich auf seiner Fahrspur möglichst mittig oder leicht links.

unser Stammtisch statt.

...

19:30 h



neueste Kommentare

Bereit für den Urlaub?
(/index.php/beitraeg bereit-fuer-den-urlaub)

Bernd

... und einen genervten Schaffner, der die Schnau... vom Arbeitgeber voll hatte.



Bereit für den Urlaub?
(/index.php/beitraeg bereit-fuer-den-urlaub)

Andreas Knüpfer

War eine lustige Fahrt nach Villach... wir hatten als einzige Licht



- Schert ein Einweiser aus dem Verband aus, **bleibt der Alster-Roller aus Schleswig-Holstein (A)** nachfolgende dort, wo er im Reißverschlussystem bislang gefahren ist. Ein wechseln der Position würde bis an das Ende

der Gruppe unnötige Unruhe bedeuten.

- Außerorts erweitern sich die Abstände; sie werden nach vorn ausgefahren.

Wir haben keine Vorrechte, deshalb ist anderen überholenden Verkehrsteilnehmern ein Einscheren zu ermöglichen.

- Vor einer Ortschaft rückt die Gruppe von rückwärts nach vorn auf, hält aber das seitlich versetzte System (ich nenne es mal geöffnetes Reissverschlussystem) aufrecht.

(Der Führende muss vor der Ortschaft also die Geschwindigkeit verringern).

- Vor Lichtzeichenanlagen sollte dicht und seitlich versetzt aufgefahen werden, sodass bei der grün Phase gleichzeitig zwei Roller nebeneinander anrollen können. (Anhalten bei Kreuzungen)

(Beim links oder rechts abbiegen fährt ein Roller die Innenkurve, der zweite die Außenkurve. So können bei einen Ampelphase möglichst viele Roller die Kreuzung überqueren und/oder abbiegen).

- Dies muss sich durch Beobachtung der nachfolgenden Fahrer bis nach vorn zum Führenden fortsetzen.

- Fällt ein Roller aus, hält die Nachfolgruppe, sichert gegen den Nachfolgenden Verkehr, klärt einen sicheren Platz abseits der Fahrstraße für Reparatur oder Pannenhilfe auf.

in der Nacht... oh
man...



**Bereit für den
Urlaub?
(/index.php/beitraeg
bereit-fuer-den-
urlaub)**

Bernd

Super, den
Autoreisezug habe ich
zuletzt im Juli 2017
nach Villach für eine
Tour mit Freunden
gebucht ...



Alster-Roller aus Schleswig-Holstein (/)

- Es ist wichtig, kein Verkehrshindernis darzustellen oder Verkehrssichernde Situationen zu bilden.
- Dies kann für den Positionsfahrer/Einweiser bedeuten, dass er ggf. länger auf die noch folgenden Rollerfahrer warten muss.
- Es ist ratsam, in einem solchen Falle einen „Info-Kurier“ bis zum Führenden nach vorn zu schicken.

Dieses Verhalten sollte bei jeder Ausfahrt geübt und beachtet werden, denn was nicht geübt wird, funktioniert meist nicht.

Was sonst noch bei Ausfahrten unbedingt beachtet werden sollte!

Eine Abfahrtszeit, wenn sie vom Führenden ausgesprochen worden ist, muss vom Zeitlimit ausreichend sein, damit alle Mitfahrer sich in Ruhe fertig machen können. (z.B: Bezahlen und Toilettengang nach einer Rast)

Die Zeiten sind dann aber von allen einzuhalten!

Mitfahrer sollten bei Zeitverzug unbedingt mit dem Führenden Verbindung aufnehmen. Die Geschwindigkeit während der Fahrt von ca. 80 Km/h beim Führenden bedeutet, dass nach rückwärts die Geschwindigkeit sich stetig erhöht um am Vordermann dran zubleiben.

◀ ZURÜCK (/INDEX.PHP/WEITERES/MARSCHALL-METHODE/18-OHNE-KOMMENTAR/47-FAHRERLAGER)
WEITER ▶ (/INDEX.PHP/WEITERES/DIE-IDEE-EINE)



f FACEBOOK (HTTP://WWW.FACEBOOK.COM/SHARER.PHP?
Alster - Roller aus
Schleswig - Holstein (/)



ROLLER.DE/INDEX.PHP/WEITERES/MARSCHALL-METHODE)

🐦 TWITTER (HTTP://TWITTER.COM/SHARE?

URL=HTTPS://ALSTER-

ROLLER.DE/INDEX.PHP/WEITERES/MARSCHALL-

METHODE&TEXT=MARSCHALL%20-%20METHODE)

G+ GOOGLE PLUS (HTTPS://PLUS.GOOGLE.COM/SHARE?

URL=HTTPS://ALSTER-

ROLLER.DE/INDEX.PHP/WEITERES/MARSCHALL-METHODE)

in LINKEDIN (HTTP://WWW.LINKEDIN.COM/SHAREARTICLE?

MINI=TRUE&URL=HTTPS://ALSTER-

ROLLER.DE/INDEX.PHP/WEITERES/MARSCHALL-METHODE)

Neueste Beiträge

Suzuki Burgman 400
(/index.php/beitraege/technik/76-suzuki-burgman-400)

Beliebte Beiträge

Auf Sommerzeit folgt Winterzeit
(/index.php/beitraege/allgemein/15-auf-sommerzeit-
folgt-winterzeit-2)



30. Januar 2019
**Alster - Roller aus
 Schleswig - Holstein (/)**
 (/index.php/beitraege/allgemein/75-bereit-
 fuer-den-urlaub)

21. Januar 2019
Pannenblinker Umbau
 (/index.php/beitraege/technik/74-
 pannenblinker-umbau-suzuki)

16. Januar 2019



Überprüfung und Tuning
 (/index.php/beitraege/technik/10-ueberpruefung-und-tuning)

Ausfahrt Abschlusstour 2018
 (/index.php/beitraege/ausfahrten-touren/7-ausfahrt-abschlusstour-2018)

Piaggio: Rückruf wegen Brandgefahr
 (/index.php/beitraege/technik/57-piaggio-rueckruf-wegen-brandgefahr)

Die Idee eine.... (/index.php/weiteres/die-idee-eine)



(<https://www.autoteiledirekt.de/automarke/ersatzteile-honda.html>)



(<https://www.autoteiledirekt.de/automarke/ersatzteile-honda.html>)



Aktuelle Seite: Startseite (/index.php) / weiteres...
/ Marschall - Methode

Alster - Roller aus Schleswig - Holstein (/)



Login Form

	Benutzername
---	--------------

	Passwort
---	----------

Angemeldet bleiben

Anmelden

Registrieren ➤ (</index.php/component/users/?view=registration>)

Benutzername vergessen?

(</index.php/component/users/?view=remind>)

Passwort vergessen? ([/index.php/component/users/?](/index.php/component/users/?view=reset)

[view=reset](/index.php/component/users/?view=reset))

© 2018 by Alster - Roller. Alle Rechte vorbehalten.

Für erste Informationen

um Kontakt mit den Alster - Roller aufzunehmen, erscheine bei einen der Stammtische (siehe Termine) oder schicke eine Mail für weiter Informationen an info@alster-roller.de (mailto:info@alster-roller.de?subject=Information).

Anrufen kannst Du auch 0172 - 5483792 .

Einfach vorbeischaun, hallo sagen und sich anstecken lassen, alleine fahren war gestern.

