



Way of Life!

2018 Scooter Modelle



Erstklassige Technik, härteste Qualitätskontrollen

Technisch überzeugend, praktisch auch

Bei der Qualität von Suzuki-Motorrädern überlassen wir nichts dem Zufall – und alles dem Können unserer Ingenieure. Mit unvergleichlicher Akribie feilen sie in unzähligen Teststunden an neuen Entwicklungen, die härtesten Qualitätskontrollen gerecht werden müssen. Und dem extrem hohen Anspruch an uns selbst.

Wir geben ordentlich Gas. Damit Sie es auch können.



Erwarten Sie mehr

In 109 Jahren Suzuki und 66 Jahren Motorradfertigung ging es uns immer darum, hochwertige Produkte mit hohem Mehrwert zu bieten. Wir sind davon überzeugt, dass unsere Leidenschaft sich direkt auf Ihren Fahrspaß überträgt. Und unser Herstellerstolz sich unmittelbar in Ihren Besitzerstolz verwandelt. Nicht umsonst ist das „S“ weltweit ein Symbol für Qualität, Zuverlässigkeit und Individualität. Suzuki gibt auch in Zukunft alles, um diesem Vertrauen auf ganzer Strecke gerecht zu werden. Indem wir immer wieder hochwertige Produkte mit hohem Mehrwert auf die Straße bringen. Wenn Sie also mehr von Ihrem Bike verlangen, entscheiden Sie sich für Suzuki.

Suzuki Technik wird kontinuierlich weiterentwickelt.



Motion Track Bremssystem

Beim Motion Track Bremssystem erfasst die sog. IMU (Inertial Measurement Unit) exakt die Fahrzeugbewegung um die 3 Raumachsen und trägt damit zur optimalen Fahrzeugstabilität bei. Bei der GSX-R1000 hält das System beim harten Bremsen das Heck unten, bei der GSX-R1000R optimiert es zudem den Bremsdruck in Schräglage. Auch bei der V-Strom wird nicht nur auf der Geraden, sondern auch beim Bremsen in Schräglage optimale Stabilität hergestellt.



High-End Traktionskontrolle (Motion Track TCS)

Die verbesserte Suzuki Traktionskontrolle stellt 10 verschiedene Modi zur Wahl. Die Einstellung kann bei geschlossener Drosselklappe während der Fahrt geändert werden. Motion Track TCS überwacht kontinuierlich sechs verschiedene Sensoren und regelt mittels Anpassung von Zündzeitpunkt und Drosselklappenstellung sofort die Motorleistung herunter, wenn unzulässiger Schlupf am Rad droht. Motion Track TCS wertet die Sensorsignale alle 4 Millisekunden aus und reagiert so äußerst schnell und präzise. Auch hier werden die Daten des hochpräzisen Lagesensors IMU (Inertial Measurement Unit) ausgewertet, mit denen das Steuergerät (ECM) jederzeit die Lageveränderung des Motorrads um die 3 Raumachsen erfasst (Nick-, Roll- und Gierbewegung).



TCS – Traktionskontrolle

Die Traktionskontrolle überwacht kontinuierlich die Drehzahl von Vorder- und Hinterrad sowie die Sensoren für Drosselklappenstellung, Motordrehzahl und eingelegten Gang. Die Motorleistung wird durch Anpassung von Zündzeitpunkt und Luftzufuhr gedrosselt, sobald unzulässiger Schlupf am Rad festgestellt wird – für sanftes Einwirken der Traktionskontrolle. Damit sorgt sie für mehr Sicherheit und entspannteres Fahren.



SCAS – Suzuki Clutch Assist System

Die Kupplung mit Rückdrehmoment-Begrenzer (Anti-Hopping) macht hartes Herunterschalten unkritisch. In die Kupplungsnahe integrierte Rampen reduzieren im Schiebebetrieb den Anpressdruck der Kupplungsscheiben und ermöglichen so das kontrollierte Rutschen der Kupplung. Unter Last erhöhen andere Rampen den Anpressdruck, was die Kupplungsfedern unterstützt, die deshalb für leichtere Betätigung der Kupplung schwächer ausgelegt werden können.



SAIS – Suzuki Advanced Immobiliser System

Die elektronische Wegfahrsperrung SAIS verhindert mittels Identifizierungscode und Transponder im Zündschlüssel das unerlaubte Starten des Motorrads.



SET – Suzuki Exhaust Tuning

Eine servogesteuerte Klappe im Abgasrohr reguliert den Abgasgegendruck je nach Motordrehzahl. Bei niedriger Drehzahl reduziert die Klappe den Durchlass und erhöht so den Gegendruck für mehr Drehmoment.



ABS Bremsanlage

Das Antiblockiersystem verhindert beim Bremsen auf unterschiedlich griffiger Fahrbahn oder bei Vollbremsungen ein Blockieren der Räder. Es überwacht 50 Mal pro Umdrehung die Raddrehzahl und dosiert die Bremskraft entsprechend der verfügbaren Traktion.



Suzuki Easy Start

Zum Starten des Motors hält der Fahrer normalerweise den Starterknopf solange gedrückt, bis der Motor anspringt. Mit dem Suzuki Easy Start System genügt dafür ein kurzes Antippen. Das Steuergerät erkennt das Signal und lässt den Anlasser drehen bis der Motor läuft.



Low RPM Assist

Über die Leerlaufregelung wird die Motordrehzahl beim Anfahren und bei langsamer Fahrt geringfügig angehoben. Diese Funktion ermöglicht einen sanfteren Start und eine bessere Kontrolle bei langsamer Fahrt, wie z. B. im Stop-and-Go-Verkehr.



SRAD – Suzuki Ram Air Direct

Die Lufteinlässe sind nahe an der Fahrzeugmitte im Bereich des größten Staudrucks positioniert für optimale Ansaugleistung und höhere Motorleistung bei hohen Geschwindigkeiten.



S-DMS – Suzuki Drive Mode Selector

Der Fahrer kann eines von mehreren Mappings auswählen und damit das Ansprechverhalten auf die jeweilige Fahrsituation abstimmen wie enge, kurvenreiche Straßen oder eine schnelle Rennstrecke. Der Fahrernuss wird gesteigert durch die Anpassung an unterschiedliche Fahrsituationen.

BURGMAN 650 Executive

Darf's ein bisschen mehr sein?

Der Burgman 650 Executive hat zurecht die Scooter-Fangemeinde neu geprägt. Er vereint Leistung und Komfort in bisher nicht gekannter Weise und bietet Fahrerlebnis in seiner kultiviertesten Form. Noch nie war Zweiradspaß so einfach. Noch nie war Leistung so geschmeidig und Fortbewegung so elegant. In jedem Moment sanft und anmutig. Die Straße wartet nur auf Sie.





Überzeugende Leistung

Der Burgman 650 ist unterwegs eine Klasse für sich. Der flüssigkeitsgekühlte Zweizylinder mit 638 cm³ sorgt für enorme Power. Elektronische Benzineinspritzung, PAIR-Sekundärluftsystem und der geregelte Katalysator bringen maximale Effizienz und minimale Emissionen. Das fein abgestimmte Getriebe und reduzierte Reibungsverluste tragen zusätzlich zum geringen Verbrauch bei.

Perfekt ausbalanciert

Stahlrohrrahmen, Aluminiumschwinge und Motorposition sind optimal aufeinander abgestimmt und sorgen für das richtige Maß an Stabilität und Wendigkeit. Der Rahmen und der lange Radstand gewährleisten dynamisches und zugleich stabiles Fahrverhalten. Das schlanke Heck ist betont elegant und sportlich. Das Fahrwerk fängt Stöße dank der langen Federwege von 110 mm vorne und 100 mm hinten zuverlässig ab.

Viel Platz

Der Burgman 650 bietet reichlich Stauraum für alles, was man so braucht. Das beleuchtete 50-Liter-Hauptfach unter der Sitzbank bietet Platz für zwei Integralhelme. Wenn das Hauptfach für Gepäck benötigt wird, kann ein Helm mittels Kabelschloss außen angeschlossen werden. Drei Staufächer vorne bieten Platz für Karten und sonstige Dinge, die Sie unterwegs griffbereit haben möchten. Ein Fach enthält eine 12V-Steckdose zum Aufladen verschiedener Geräte.



Alles auf Knopfdruck

Das Windschild schützt effektiv vor Fahrtwind und gewährleistet klare Sicht auf die Straße. Es ist elektrisch höhenverstellbar. Beim Einparken auf engeren Stellplätzen lassen sich die Rückspiegel auf Knopfdruck elektrisch einklappen.

Verstellbarer Komfortsitz

Die optimal proportionierte Sitzbank ist dick gepolstert und bietet zwei Personen auch auf langen Strecken sehr viel Sitzkomfort. Die Fahrerlehne lässt sich für optimalen Halt um 50 mm nach vorne oder hinten verschieben. Werkzeug wird für das Entriegeln und Arretieren nicht benötigt.

Die Executive Ausstattung

Dieser Burgman bietet viele serienmäßige Extras, die jede Fahrt angenehmer machen. Zum Beispiel die Instrumentierung, die Sie u. a. über Glätteisgefahr informiert und mit der Eco-Drive-Anzeige eine verbrauchsoptimierte Fahrweise ermöglicht. Neben Haupt- und Seitenständer und den elektrisch einklappbaren Rückspiegeln gibt es noch weitere Highlights.

Serienmäßige Griffheizung

So können Sie Ihre Fahrt auch bei kühleren Temperaturen genießen. Der Fahrer kann die Griffheizung nach Bedarf regulieren.

Serienmäßige Sitzheizung

Durch einfaches Betätigen des Schalters neben dem Zündschloss kann die elektrische Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer eingeschaltet werden.

Serienmäßige Sozieslehne

Die Beifahrer-Rückenlehne bietet dem Sozios / der Sozia zusätzlichen Komfort und mehr Sicherheit.

Vollständige technische Daten weiter hinten in der Broschüre. Weitere Produktinformationen auf motorrad.suzuki.de

Verfügbare Farben



Metallic Matt Fibroin Grey (PGZ)



Pearl Glacier White (YWW)



Metallic Matt Black No. 2 (YKV)

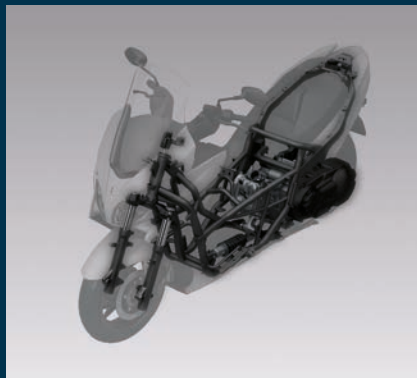




BURGMAN 400

Elegant und sportlich

Es fühlt sich an, als sei der Burgman für Sie maßgeschneidert worden. Hinsetzen, losfahren, passt. Zum besten Fahrkomfort gesellt sich die Leistung eines Champions. Hervorragendes Handling, Stil, Design, Funktionalität und Komfort. Der Burgman 400 vereint Klasse und höchsten Fahrspaß.



Leistungsstarker Motor

Der Burgman 400 sieht nicht nur edel aus, er ist auch stark und dynamisch. Der 1-Zylinder 4-Taktmotor mit 400 cm³ Hubraum, zwei obenliegenden Nockenwellen und Benzineinspritzung hängt sehr direkt am Gas. Die neue Airbox sorgt für viel Drehmoment bei niedrigen und mittleren Drehzahlen. Diese Leistung spürt man auch deutlich bei der Mitnahme eines Sozius. Da macht auch Stop-and-Go mal Spaß. Zusätzlich sorgt die integrierte Leerlaufregelung (ISC) von Suzuki für optimalen Leerlauf.

Luxuriöser Komfort und leichtes Handling

Der Stahlrohrrahmen des Burgman 400 setzt auf dünnwandige Rohre mit großem Durchmesser. Das Ergebnis ist geringes Gewicht und hohe Steifigkeit – genau das, was es für optimales Handling und ausgezeichnete Stabilität braucht. Für eine entspannte und geschmeidige Fahrt bürgt außerdem die Teleskopgabel (41 mm Durchmesser) mit einem großzügigen Federweg von 110 mm. Zudem bewirkt die Hinterradaufhängung mit hebelangelntem Zentralfederbein und 7-fach einstellbarer Federvorspannung maximale Balance zwischen Komfort und Sportlichkeit. Der Burgman fährt weich auf Kopfsteinpflaster und glänzt mit solider Traktion auf glattem Asphalt. Das Ergebnis: hervorragendes Handling und außergewöhnliche Fahreigenschaften.

Das Design-Konzept

Wie ein Top-Athlet in Hochform besticht der Burgman 400 durch seine drahtige, perfekt definierte Figur und optimale Leistungsbereitschaft selbst auf engen, kurvenreichen oder verstopften Straßen. Front und Heck dieses Burgman sind schlanker, kantiger und sexier denn je. Bei aller Innovation bleibt er sich treu. Seine edle Optik zieht die Blicke auf sich. Dafür sorgen auch die LED-Scheinwerfer und das LED-Rücklicht.

Niedriger Verbrauch, hohe Reichweite

Starkes Drehmoment, geringes Gewicht und modernste Benzineinspritzung. Dies alles führt zu einem ausgedehnten Lächeln an der Tankstelle und zu höheren Reichweiten.

Vollständige technische Daten weiter hinten in der Broschüre. Weitere Produktinformationen auf motorrad.suzuki.de





Verwöhnung pur

Eine Sitzbank wie im Wohnzimmer: luxuriöser Komfort für Fahrer und Beifahrer dank des jetzt 20 mm dickeren Polsters. Die Sitzbank ist ergonomisch geformt und die Lehne lässt sich je nach Fahrer und Gusto um 15 mm oder 30 mm verstellen. Das gewölbte Windschild bietet optimalen Windschutz und sorgt für eine klare Optik.

Viel Platz!

Das 42-Liter-Staufach unter der Sitzbank fasst zwei Helme* oder bis zu 10 kg Ausrüstung. Im Fach vorne rechts (3,5 Liter, max. 1,5 kg) wartet eine 12V-Steckdose auf Ihr Smartphone, vorne links passen 2,8 Liter rein (max. 0,5 kg).

* Helme mit Sonderformen passen möglicherweise nicht in das Staufach unter der Sitzbank.





BURGMAN 400

Verfügbare Farben



Metallic Matt Black No. 2 (YKV)



Pearl Glacier White (YWW)



Metallic Matt Fibroin Grey (PGZ)

BURGMAN 125

Stadtklar?

Der sportliche Burgman gibt Ihnen überall ein Gefühl von Freiheit, selbst im pulsierenden Stadverkehr. Erleben Sie, wie elegant man auf zwei Rädern die Stadt durchkreuzen kann. Einfach losfahren und die eigene Individualität entdecken. Zu entdecken gibt's auch zahlreiche durchdachte Details, die Platz schaffen.





Starke Leistung

Der flüssigkeitsgekühlte Motor mit Benzineinspritzung liefert eine konstant starke Leistung ab. Die Einspritzung gewährleistet höchst effiziente Verbrennung, reibungslosen Motorstart, geringen Kraftstoffverbrauch und gleichmäßige Kraftentfaltung.

Massig Platz

In der Frontverkleidung sind zwei Staufächer mit einem Fassungsvermögen von 7 Litern untergebracht. Im darunter liegenden abschließbaren Fach finden Sie eine 12V-Steckdose für das Aufladen von elektronischen Geräten. Im beleuchteten, 41 Liter fassenden Staufach unter der Sitzbank finden zwei Integralhelme Platz.

Großes Windschild

Das große Windschild schützt komfortabel vor Wind und Wetter sowie vor Insekten und Staub. Der Belüftungsschlitz unten am Windschild sorgt dafür, dass weniger Verwirbelungen und damit weniger Windgeräusche entstehen.



Übersichtliche Instrumente

Große Analoganzeigen flankieren das Digitaldisplay mit Uhr, Ölwechselanzeige, Anzeige von Benzinstand und Durchschnittsverbrauch sowie einer Eco-Drive-Anzeige.

Vollständige technische Daten weiter hinten in der Broschüre. Weitere Produktinformationen auf motorrad.suzuki.de



ABS

Verfügbare Farben



Metallic Matt Black No.2 (YKV)



Metallic Matt Platinum Silver (ZRP)



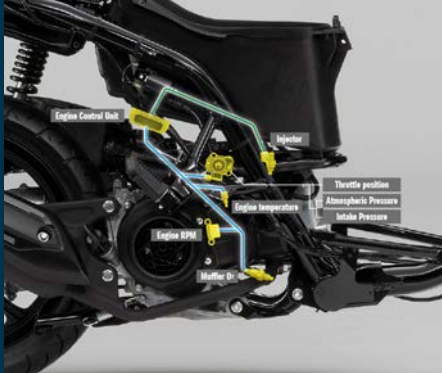
Brilliant White (YUH)

ADDRESS 110

Geschmeidig durch den Verkehr

Der Suzuki Address ist ein echter Hingucker, der Sie mit Persönlichkeit und Stil ans Ziel bringt. Und in der Tat steckt hinter der attraktiven Optik ein flinker Allrounder. Mit seinem flotten Anzug, niedrigem Verbrauch, seinem stattlichen 20,6-Liter-Gepäckfach und schlanker Linie ist er für den Stadtverkehr wie gemacht.





Exzellent und effizient

Das sparsame 113-cm³-Aggregat sorgt für gute Beschleunigung. Unter den bekannt leistungsstarken und kompakten Suzuki Scooter-Motoren weist es die geringsten Reibungsverluste auf. Das hebt den Address in Sachen Effizienz und Leistung auf ein neues Niveau. Im Zuge der Optimierung wurde die Konstruktion der Ventilwinkel, des Ansaugkanals und der Nockenwelle verbessert, zudem wurden Rollenkipphel eingesetzt. In Verbindung mit der intelligenten Benzineinspritzung wurde der Suzuki Address nicht nur leistungsstark und sparsam (2,04 l/100 km), sondern auch extrem lauffähig.

Sitzposition

Großzügiger Komfort stand bei der Konstruktion des Address im Vordergrund. So bietet etwa das Trittbrett genügend Platz für eine variable Fußstellung.

Schlank mit dickem Ausrufezeichen

Die feine Linienführung und die schlanke Bauform strahlen jugendliche Frische und Dynamik aus. Mit seiner kantigen Optik ist der Address ein absoluter Blickfang. Mit diesem unverwechselbaren Design erregen Sie auf jeden Fall Aufsehen, egal, wo Sie unterwegs sind.



Sitzbank-Staufach

Integralhelm, Regenkleidung und Sonstiges bringen Sie bequem im großzügigen 20,6-Liter-Staufach unter.

Großer Kraftstofftank

Mit dem 5,2 Liter fassenden Kraftstofftank und einem sparsamen Verbrauch von 2,1 Litern auf 100 Kilometer schafft der Address mit einer Tankfüllung fast 250 Kilometer.

Staufächer

Die beiden Staufächer haben mit 600 ml links und 500 ml rechts reichlich Platz für allerlei Dinge. Über dem rechten Staufach befindet sich das Zündschloss mit magnetcodierter Abdeckung.

Abdeckbares Schloss mit Sitzbank-Fernentriegelung

Das Schlüsselloch ist zur Diebstahlsicherung mit einer Metallabdeckung versehen. Die Sitzbank lässt sich bequem über das Zündschloss öffnen, sodass der Schlüssel dafür nicht extra abgezogen werden muss.

Vollständige technische Daten weiter hinten in der Broschüre. Weitere Produktinformationen auf motorrad.suzuki.de

Verfügbare Farben



Metallic Triton Blue (YSF)



Brilliant White (YUH)



Titan Black (YVU)

ORIGINAL ZUBEHÖR

Individueller Look für Ihren Suzuki Scooter





Hartschalen Gepäcksysteme



Gepäcksysteme aus Textil



Windschutz



Styling



Elektrik



Schutz

Im Internet finden Sie unsere Gesamtauswahl an Zubehör für die gesamte Modellreihe.

Mit Original Suzuki Zubehör können Sie Ihren Scooter ganz individuell auf Ihren Lebensstil abstimmen. Wir bieten Ihnen eine umfangreiche Auswahl, darunter auch Top Cases, Gepäckvorrichtungen, Styling-Elemente und vieles mehr.

Suchen Sie sich Ihr passendes Suzuki Original Zubehör für Ihren Scooter aus. Ein Suzuki Vertragshändler in Ihrer Nähe berät Sie gerne.

Eine aktuelle Übersicht aller Suzuki Vertragshändler finden Sie auf motorrad.suzuki.de/haendler.

Besuchen Sie uns auf shop-motorrad.suzuki.de um mehr zu entdecken.



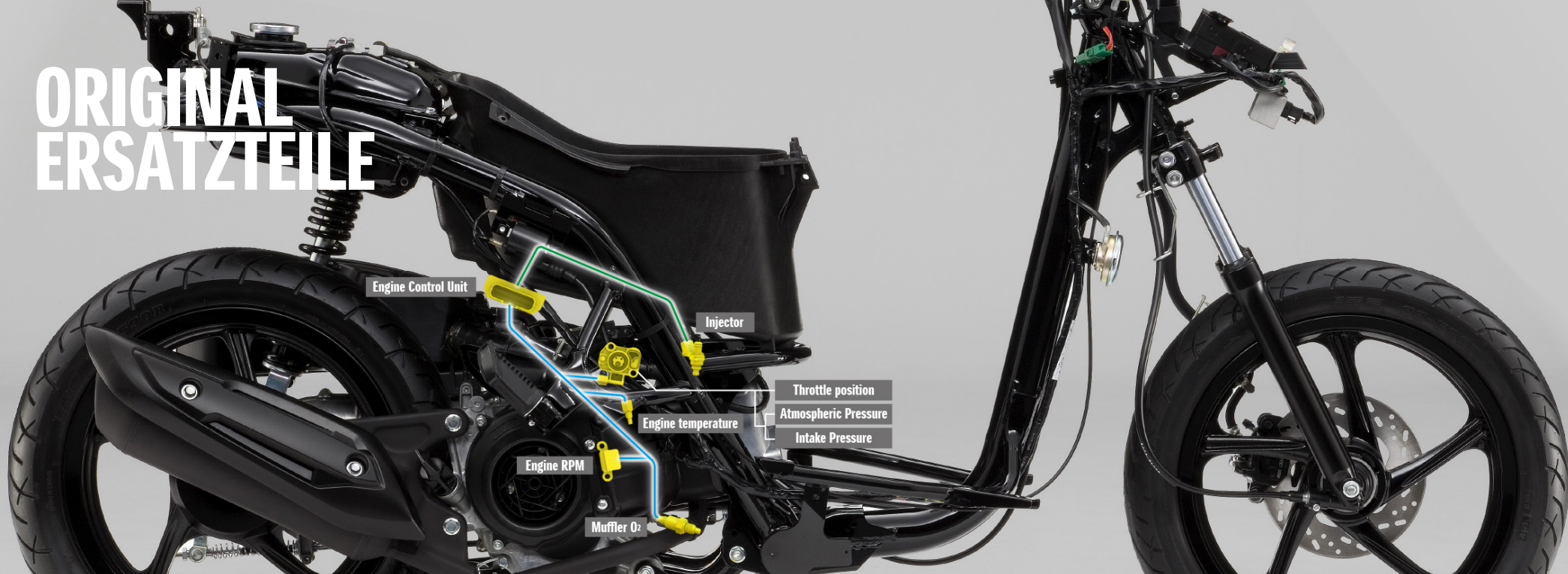
ORIGINAL MERCHANDISE

Mit der Suzuki Collection bieten wir Ihnen ein umfangreiches Angebot an Merchandise Artikeln und Bekleidung aus komfortablen Materialien in aktuellen Styles und Farben, wie beispielsweise die Kleidung unseres MotoGP® Rennteams oder die Linie „Heritage“ im klassisch-amerikanischen Retro Stil.

Besuchen Sie uns auf
shop-motorrad.suzuki.de
um mehr zu entdecken.



ORIGINAL ERSATZTEILE



Warum Suzuki Originalteile? Nur sie sind von uns getestet und erfüllen die hohen Suzuki Standards in Bezug auf Performance, Qualität und Haltbarkeit. Auch Design und Passform sind perfekt auf Ihr Modell abgestimmt. Auf die Zuverlässigkeit unserer Originalteile können Sie bauen – garantiert*.

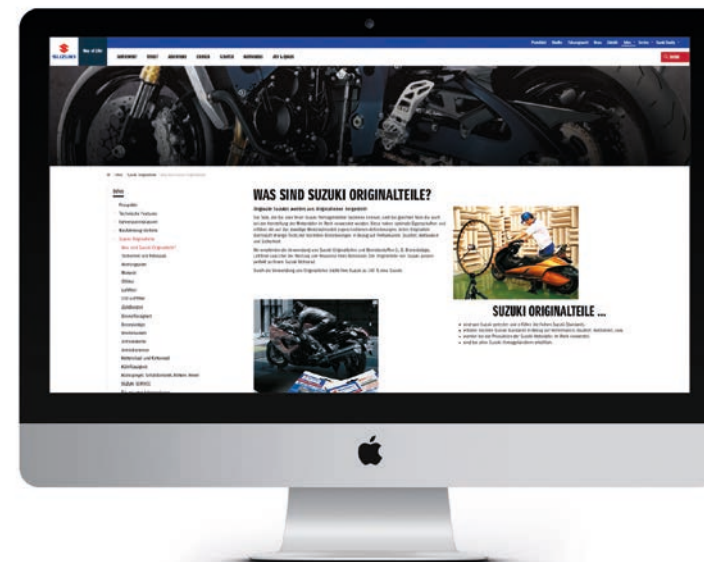
Ein Suzuki Vertragshändler in Ihrer Nähe berät Sie gerne!

* Verschleißteile sind von der Fahrzeug-Garantie ausgenommen. Es gelten die Garantie-Bestimmungen für das Fahrzeug.





Mehr erfahren:



motorrad.suzuki.de/infos/suzuki-originalteile



SUZUKI
ORIGINAL ERSATZTEILE
✓ KEEP it REAL!

Modell	BURGMAN 650 Executive	BURGMAN 400	BURGMAN 125	ADDRESS 110
				
Bauart, Kühlsystem	2-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	1-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	1-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	1-Zylinder 4-Takt, gebläsegekühlt
Hubraum / Bohrung x Hub	638 cm ³ / 75,5 x 71,3 mm	400 cm ³ / 81,0 x 77,6 mm	125 cm ³ / 57,0 x 48,8 mm	113 cm ³ / 51,0 x 55,2 mm
Getriebe	Elektronisch geregeltes CVT, 2 x Automatik + manueller Modus (6 Gänge)	Keilriemenvariomatik	Keilriemenvariomatik	Keilriemenvariomatik
Nennleistung	40 kW / 7.000 min ⁻¹ (54 PS)	23 kW / 6.300 min ⁻¹ (31 PS)	8 kW / 8.000 min ⁻¹ (11 PS)	6,5 kW / 7.750 min ⁻¹ (9 PS)
Maximales Drehmoment	58,4 Nm / 4.750 min ⁻¹	36 Nm / 4.800 min ⁻¹	10 Nm / 6.300 min ⁻¹	8,6 Nm / 6.250 min ⁻¹
Verbrauch	4,8 Liter / 100 km	4,0 Liter / 100 km	3,0 Liter / 100 km	2,1 Liter / 100 km
CO₂-Emission	109 g/km	91 g/km	68 g/km	49 g/km
Sitzhöhe	760 mm	755 mm	735 mm	755 mm
Leergewicht fahrfertig vollgetankt	281 kg	215 kg	162 kg	100 kg
Aufhängung vorne	Teleskop-Gabel, Ø 41 mm	Teleskop-Gabel, Ø 41 mm	Teleskop-Gabel, Ø 33 mm	Teleskop-Gabel, Ø 26 mm
Aufhängung hinten	Zweiarmschwinge, Aluminium	Einarm-Triebsatzschwinge	Triebsatzschwinge	Triebsatzschwinge
Bremsanlage vorne	2 Scheiben, Ø 260 mm	2 Scheiben, Ø 260 mm	1 Scheibe, Ø 240 mm	1 Scheibe, Ø 190 mm
Bremsanlage hinten	1 Scheibe, Ø 250 mm	1 Scheibe, Ø 210 mm	1 Scheibe, Ø 240 mm	Trommelbremse, Ø 120 mm
Felge / Bereifung vorne	3.50x15 / 120/70R15 56H	3.50x15 / 120/70-15 M/C 56S	2.50x13 / 110/90-13 56P	1.85x14 / 80/90-14 M/C 40P
Felge / Bereifung hinten	4.50x14 / 160/60R14 65H	4.00x13 / 150/70-13 M/C 64S	3.00x12 / 130/70-12 62P	1.85x14 / 90/90-14 M/C 46P
Bodenfreiheit	125 mm	125 mm	130 mm	120 mm
Tankinhalt (Kraftstoff)	15 Liter (mind. 91 Oktan)	13,5 Liter (mind. 95 Oktan)	10,5 Liter (mind. 91 Oktan)	5,2 Liter (mind. 91 Oktan)

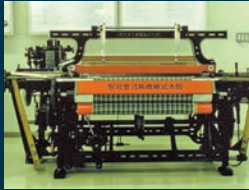
Kraftstoffverbrauch gemessen von Suzuki im Norm-Testzyklus (WMTC).

Helme mit Sonderformen passen möglicherweise nicht in das Staufach unter der Sitzbank. Staufächer sollten nicht für zerbrechliche, wertvolle, gefährliche oder hitzeempfindliche Gegenstände genutzt werden. Abbildungen von Helmen und Gepäck dienen lediglich der Illustration.



Suzuki Firmengeschichte

Der Weg zum weltweit erfolgreichen Hersteller



1909 Michio Suzuki eröffnet die Suzuki Webstuhlfabrik.



1952 Suzuki baut das erste motorisierte Zweirad, das „Power Free“.



1958 Das inzwischen berühmte Suzuki „S“ wird zum Firmenlogo.



1962 Weltmeister! Ernst Degner aus der DDR fährt für Suzuki in der 50-cm³-Klasse den ersten Sieg im Isle of Man TT-Rennen ein.



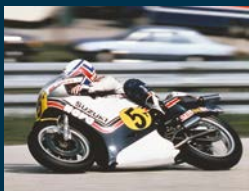
1965 Die überragende T20 Super Six brachte Suzuki den internationalen Durchbruch.



1971 Motocross-Fahrer Joel Robert verteidigt seinen Weltmeistertitel in der 250-cm³-Klasse.



1976 Barry Sheene gewinnt auf der RG500 seinen und Suzukis ersten Weltmeistertitel in der 500-cm³-Klasse.



1981 Der Italiener Marco Lucchinelli gewinnt auf der RG500 die Weltmeisterschaft in der 500-cm³-Klasse.



1985 Ein Modell revolutioniert die Motorradwelt: Die Suzuki GSX-R750.



1993 Kevin Schwantz gewinnt auf der RGV die Weltmeisterschaft in der 500-cm³-Klasse.



1996 Suzuki erfindet die GSX-R750 ganz neu.



1999 Mit der GSX1300R Hayabusa beschreitet Suzuki erneut einen unkonventionellen Weg.



2000 Kenny Roberts Jr. wird Weltmeister in der 500-cm³-Klasse. Für Suzuki ist dies der sechste Weltmeistertitel.



2001 Ein unvergessliches Jahr, in dem das ultimative Sportmotorrad auf den Markt kommt: Die Suzuki GSX-R1000.



2005 Suzuki setzt mit der Neuauflage der GSX-R1000 erneut Maßstäbe unter den Supersportlern.



2008 Die zweite Generation der Hayabusa festigt ihren Kultstatus weiter.



2009 Die brandneue GSX-R1000 wird in den USA vorgestellt.



2012 Suzuki bringt die zweite Generation der V-Strom 650 auf den Markt.



2013 Das Suzuki Endurance Racing Team (SERT) ist zum 4. Mal in Folge und zum 13. Mal insgesamt Weltmeister auf der Langstrecke.



2016 Sieg beim britischen MotoGP® Rennen in Silverstone.



2017 Michael Dunlop gewinnt die Isle of Man Senior TT auf der neuen GSX-R1000.

Ihr Suzuki Vertragshändler

Die Suzuki Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Suzuki behält sich ebenso das Recht vor, die Fertigung / den Verkauf einzelner Modelle ohne Ankündigung einzustellen. Bitte erkundigen Sie sich ggf. bei Ihrem Händler. Tatsächliche Farbtöne können leicht abweichen. Irrtümer sind vorbehalten.

Alle Bilder wurden mit professionellen Fahrern auf abgesperrten Strecken fotografiert.

- Tragen Sie beim Motorradfahren stets Helm, Augenschutz und Schutzkleidung.
- Lesen Sie das Handbuch für Ihr Modell sorgfältig durch.
- Fahren Sie sicherheitsbewusst.
- Fahren Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder sonstigen Drogen.

Scooter Broschüre 2018. SD2K1-91801-635 (Stand: November 2017)

Suzuki Deutschland GmbH, Suzuki Allee 7, 64625 Bensheim

motorrad.suzuki.de



Suzuki Motorrad Deutschland