

GROSS UND MÄCHTIG

Schicksalsprächtigt. Wie eine Watzmann-Wand steht der Daelim S3-Maxi

Maxiscooter verkaufen sich prächtig. Deshalb schickt Daelim gleich noch einen zu uns: Nach dem mittelgroßen Freewing den üppigen S3. Die Südkoreaner haben somit stets die richtige Größe im Programm: Kleinere greifen zum Freewing, Größere werden mit dem S3 glücklich.

Alle freuen sich über den attraktiven Preis. Unter 3.300 €, wo Japan und Italien bis zu 1.500 € mehr verlangen. Das ist eine starke Ansage.

Der neue S3 ist ein ausladendes Schiff. Seine feiste Front ist so breit geschnitten und seine Scheibe fällt so hoch aus, daß dahinter Ruhe herrscht. Keine Turbu-

lenzen, kein Lärm, die Knie geschützt.

Tourenfahrer schätzen auch den großen Stauraum. Anderthalb Helme passen unter die Sitzbank, gleich zwei Handschuhfächer fassen Kleinkram. Auch die Ausstattung läßt keine Wünsche offen. Auffällig sind die beiden LED-Tagfahrlichter, die Zündung funktioniert schlüssellos (keyless-go) wie im Auto. Dahinter verbirgt sich ein elektronischer Transponder, der die Zündung freigibt. Rund 8 m Reichweite hatten die Funkwellen bei uns im Test.

Auch beim Motor setzt Daelim Zeichen. Zwei obenliegende Nockenwellen sind das Kennzeichen dieses neuentwickelten Viertakt-Triebwerks. Höhere Drehzahlen,

125fi

mehr Leistung, so einfach liest sich das. Auf dem Papier stehen 14 PS bei 9.250/min.

Mit dem 2D-Datarecoring nachgemessen nicken wir den Motorenleuten anerkennend zu. Der Viertakter startet sofort, läuft rund und arbeitet kultiviert, wenn auch subjektiv etwas bollerig laut. Beim Beschleunigen dreht er höher als viele Zweiventiler, nämlich 8.500/min.

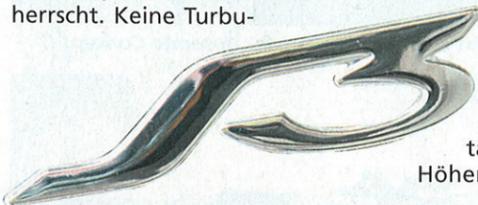
175 kg Gewicht verhindern zwar Bestwerte beim Abzug. Aber 58 Sekunden am Meßberg oder echte 106 km/h Topspeed (Tachoanzeige 115) können sich ebenso sehen lassen wie sein geringer Verbrauch von 3,7 l auf 100 km. Dank 11,5 l im Bunker kommen S3-Fahrer bis zu 311 km weit. Nordkap, wir kommen.

Die Sozia strahlt über Klapprasten, eine dicke Sitzbank und den festen

Haltebügel am Heck. Der Fahrer freut sich über den satten Geradeauslauf seines Schiffs und die bequeme Kombibremse. Linksbremsen reicht in den meisten Fällen, erst beim Notankern kommt die rechte Hand unterstützend hinzu. Typisch Kombibremse verwässert das System den klaren Druckpunkt.

Federung und Dämpfung sind guter Durchschnitt, bei der Lenkpräzision gibt es exaktere Fahrwerke. Aber die kosten auch mehr. Die Schwalbe-Reifen namens Raceman werden in Korea gebaut und sind keine Offenbarung im Regen. Am besten gegen europäische Spitzenpneus tauschen.

Fazit: Ein Klasse Maxiscooter zum Toppreis. ■



Sein Preis-/Leistungsverhältnis hebt ihn aus der Masse



Cockpit mit Vollausstattung



Zwei Auspuff-Endrohre



Wartungsfreie Batterie



Scheiben-Kombibremse



Helm und mehr passen



Klapprasten ab Werk



Tank sitzt vorm linken Knie



Kein Zündschlüssel nötig

Daten & Meßwerte • Daelim S3 125i

Motor: Wassergekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, Bohrung x Hub 56,0 x 50,7 mm, Hubraum 124,8 cm³, 2 obenliegende Nockenwellen, 4 Ventile. Elektr. Saugrohr-Einspritzung, Saugrohr-ø 28,0 mm, Verdichtung 10,8. G-Kat, Generator 230 W, Batterie 10,0 Ah
Leistung: 10,3 kW/14,0 PS bei 9.250/min, Drehmoment 11,5 Nm bei 8.000/min
Kraftübertragung: Fliehkraft-Trockenkuppelung, stufenlose Variomatik, Zahnrad-Endgetriebe
Fahrwerk: Geschweißter Stahlrohrrahmen, Telegabel, ø 35 mm, Federweg 70 mm. Gummigelagerte Triebwerkschwinge, 2 Federbeine, 5fach einstellbar, Federweg 60 mm. CBS, Scheibenbremse vorn, ø 240 mm, Zweikolbenzange. Scheibenbremse hinten, ø 220 mm, Zweikolben-

zange. Alufelgen, Reifen 120/70-14 vorn, 140/60-13 hinten
Maße/Gewichte: Lenkerhöhe 1.080 mm, Lenkerbreite 740 mm, Sitzhöhe 770 mm, Trittbreithöhe 350 mm, Radstand 1.500 mm, Gewicht vollgetankt 175 kg, Radlastverteilung v/h 43/57%, Zuladung 157 kg
Ausstattung: E-Starter, Startautomatik, Licht H4 60/55 W, 2 Rückspiegel, Haupt-/Seitenständer, beleuchtetes Helmloch, Handschuhfach, Gepäckhaken, Windschild, elektr. Wegfahrsperre. Cockpit mit Tacho, Uhr, Tankuhr, Kühlwasserthermometer, Drehzahlmesser
Service: alle 4.000 km
Preis: 3.299 €

Topspeed	106,1 km/h
0-50 km/h	4,6 s
0-80 km/h	13,1 s
0-100 km/h	28,7 s
Bergwertung	0:58,2 min
Tacho 50	47 km/h
Tacho Topspeed	115 km/h
Tankinhalt	11,5 l
Benzinverbrauch	3,7 l/100 km
Reichweite	311 km
Gewicht	175 kg
Zuladung	157 kg

Daelim S3 125i

Ein Cadillac auf zwei Rädern, preislich äußerst attraktiv. So unterscheidet sich Daelim von seinen teuren Oberklasse-Konkurrenten. Wetterschutz und Ausstattung sind top, auch der neue Motor überzeugt durch Muskeln



Bremse, Topspeed, Preis, Ausstattung, Stauraum, Verbrauch, Reichweite



Gewicht, Handling, Spiegel, Aufbocken

