



 **HONDAVELIM**



DAELIM

S3 SCOOTER SUPER STYLE



Équipements de série :

Version Sporting:

Dosseret pilote, Porte-paquets, Pare-brise bas, Repose pieds passager, Poignées passager, Smart Key, Feux de détresse, Appel de phare, Horloge, Totaliseur partiel, Jauge température moteur, Compte-tours, Jauge à essence, Voyant système électronique, Coffre sous selle avec éclairage, Ouverture électrique coffre assisté par vérin hydraulique, Boîte à gants fermé à clé, Vide poche fermé, Prise 12 V, Bouchon à essence sous trappe verrouillée par Smart key, Feux de position à diodes,

Bloc feu arrière à diodes, Béquille centrale et latérale avec contacteur de coupure moteur, Antidémarrage contrôlé par "Smart key"

Version Touring:

Version Sporting +

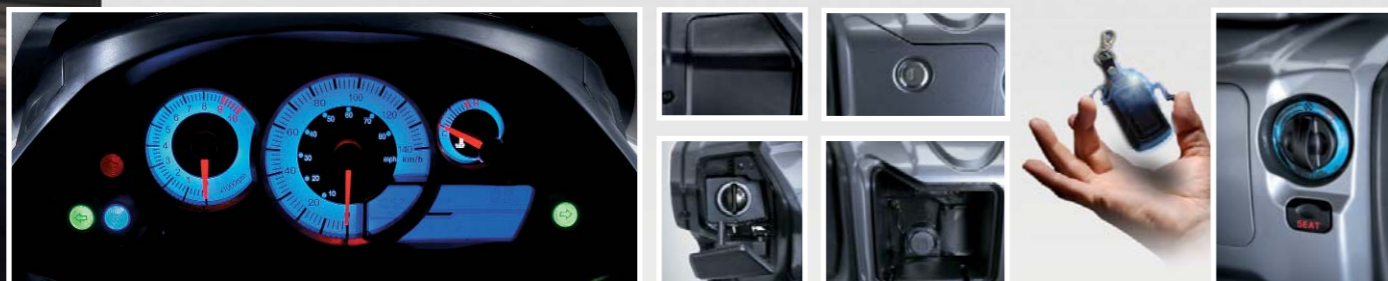
Dosseret passager, Pare brise haut, Roue de 14" à l'avant, Freinage couplé intégral système CBS.



Une machine innovante et technologiquement avancée.

Équipements techniques.

Le S3 est innovant dans sa conception (cadre, motorisation) mais aussi dans son équipement. L'agrément de l'usage est simplifié grâce à sa "Smart Key" (carte à transpondeur supprimant la clef de contact) qui commande à la fois le démarrage du scooter, l'ouverture de la selle, le blocage du guidon, la coupure du circuit électrique et l'ouverture de la trappe à essence. Elle devient un élément à part entière dans la protection de votre scooter contre les vols et se révèle aussi pratique que la centralisation à distance utilisée dans le domaine de l'automobile.



Poste de conduite et tableau de bord ergonomique et tout en design :

Le S3 se voit équipé d'un tableau de bord analogique et numérique. Sa finition soignée, son fond bleu luminescent présente toutes les informations nécessaires au conducteur. Un couvre guidon et une console centrale type alu brossé apportent ce plus caractéristique des grandes marques automobiles. Sous le guidon à droite se trouve une boîte à gants pratique, au centre un mini coffre se verrouillant par clé divulgue une prise 12 volts. Son volume suffisamment spacieux peut protéger un GPS, un téléphone portable ou tout autre appareil sensible et fragile. À gauche la trappe à essence dont l'ouverture est commandée par la Smart Key s'avère d'un accès et d'une utilisation facile.





Aérodynamisme maxi

Affûtée, la version Sporting du S3 ravira ceux qui privilégient un look et un pilotage sportifs. Face avant rabaissée par le choix d'une roue de 13 pouces, bulle courte et biseautée pour une pénétration dans l'air optimale, le Sporting se veut agile et vif en répondant à toutes les sollicitations de conduite. Avec son système de freinage dissocié pour un contrôle total du pilote, le Sporting redouble de maniabilité et dispose d'une tenue de route exceptionnelle. Sa roue de 13 à l'avant confère une maîtrise parfaite de la machine et permet de prendre des trajectoires tendues et précises dans les déplacements urbains souvent ponctués d'embouteillages et de fréquents ronds-points. Smart Key dans le blouson, chevauchez le Sporting, il vous répondra au doigt et à l'œil.





Nouveau Moteur DAELIM Fi4 :

le S3 reçoit un tout nouveau moteur DAELIM Fi4, 4 temps, 4 soupapes, double arbre à cames (DHOC), Injection et refroidissement liquide d'une puissance prodigieuse. La motorisation du S3 reçoit le haut moteur de la Daelim Roadsport 125 réputée par ses performances et sa fiabilité. Ce nouveau moteur conjugue souplesse et vigueur dans les bas et hauts régimes. Sa vitesse de pointe le positionne en leader du marché du scooter 125cc.

Il adopte le tout nouveau système d'injection électronique ECU breveté Daelim qui permet d'allier puissance moteur et consommation d'essence réduite au maximum. Ainsi vos arrêts fréquents à la pompe seront évités et vous participerez à la protection de l'environnement.

Vitesse chrono: 117 km/h, Consommation: **3,2 L / 100 km**, Pollution: **71,9 g / km de CO²**



Cadre tri-tubulaire en acier spécial CrMo:

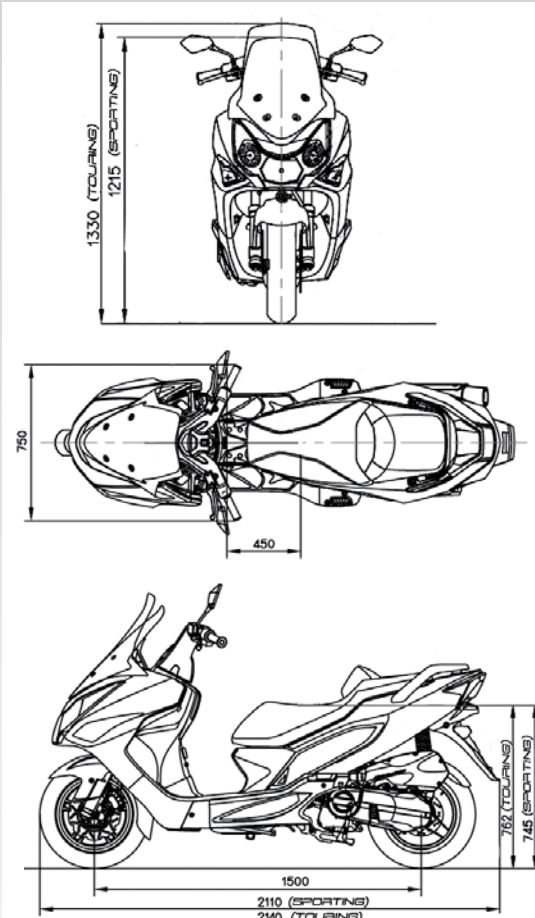
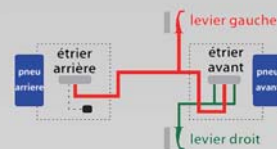
La conception de ce nouveau cadre à trois branches permet une répartition et l'absorption des vibrations améliorant ainsi le confort de conduite. Ce cadre tri-tubulaire confère une qualité de pilotage exceptionnel, un maintien précis des trajectoires ainsi qu'une précision dans la prise d'angle et une maniabilité remarquable. La qualité du pilotage est aussi accentuée par une disposition haute des supports moteur pour une meilleur répartition des masses procurant une légèreté et une facilité dans les manoeuvres urbaines.

Ce cadre confère au S3 une tenue de route exceptionnelle !



Freinage intégral couplé avant/arrière (Système CBS) :

Le S3 dans sa version "touring" propose un freinage sécurisant et efficace. Avec le système intégral CBS, le S3 permet des freinages d'urgence très courts sans influencer sur la trajectoire du véhicule. Son disque avant de 240 mm et sa roue de 14" complètent la sécurité.



* Dimensions en mm

CARACTÉRISTIQUES	S3 TOURING	S3 SPORTING
Moteur	DAELIM Fi4 monocylindre 4 temps 4 soupapes DHOC	
Refroidissement	Liquide	
Allumage	Calculateur électronique ECU	
Alimentation	Injection électronique DAELIM, système IBS	
Lubrification	Carter humide	
Cylindrée/Alésage/Course	124,1 cm ³ / 56,5 x 49,5	
Rapport de compression	11,8 ± 0,3	
Puissance maxi	14,9 cv à 9860 tr/mn	
Couple	12,3 Nm à 8400 tr/mn	
Transmission	CVT	
Embrayage	Centrifuge	
Démarrreur	Electrique avec Smart Key	
Cadre	Tri-tubulaire en acier spécial CrMo	
Système freinage	Système couplé intégral CBS	Système séparé
Frein avant hydraulique	Disque flottant diam: 240 mm 4 pistons	Disque flottant diam: 240 mm double pistons
Frein arrière hydraulique	Disque diam : 220 mm 1 étrier double piston	
Suspension avant	Fourche hydraulique, diam: 34 mm	
Suspension arrière	Moteur oscillant, 2 amortisseurs hydrauliques réglables	
Pneumatiques AV/AR	120/70-14 140/60-13	120/70-13 140/60-13
Réservoir carburant	12 litres dont 1,9 l de réserve	
Poids	159 kg	
Coloris	Blanc, Noir, Titane	Blanc, Noir
Garantie	2 ans Pièces et Main d'oeuvre, km illimité	

Options disponibles : Porte-paquets , Top case 42 l, Coffre plancher, Pare brise bas, Pare brise haut, Dossieret passager.