

SCOOTER 2016



Kawasaki

UNSERE TRADITION

KAWASAKI BESITZT EINE EINZIGARTIGE INGENIEURSTRADITION UND UMFASSENDE TECHNOLOGISCHE KOMPETENZ – IMMER VERBUNDEN MIT LEIDENSCHAFT, LEISTUNG UND INDIVIDUALITÄT.

Tradition kann man nicht kaufen oder erfinden, daher werden wir für unsere Motorräder von anderen Herstellern respektiert und von loyalen Kawasaki-Fahrern auf der ganzen Welt geschätzt. Unser hart erworbener Ruf, außergewöhnliche und provokante Motorräder zu entwickeln, ist eine wohlthuende Abwechslung in einer uniformen Welt und grenzt Kawasaki klar von anderen Herstellern ab.



Das EASY TO BIKE-Finanzierungsprogramm ermöglicht niedrige monatliche Raten, Garantie über die gesamte Laufzeit und die Rücknahme des Motorrads nach Ende der Laufzeit.



Mit KawasakiRENT können Sie ein aktuelles Kawasaki-Modell ausprobieren, ohne es gleich zu kaufen. Sie fahren es einfach, solange Sie wollen: eine Stunde, einen Tag oder länger ...



Mit dem STARTER-BONUS können Führerschein-Neulinge beim Kauf einer neuen Kawasaki richtig sparen. Das macht den Start viel einfacher. Alle Infos unter www.kawasaki.de



Bei zahlreichen Motorrad-Events in Deutschland ist unser Team Green Live mit dabei und bietet kostenlose Probefahrten und viel Action. Alle Stationen finden Sie unter www.kawasaki.info/live

SIEGESWILLE

ALLE FAHRER UND ALLE TEAMS VON KAWASAKI WOLLEN AUF DEM PODIUM GANZ NACH OBEN. DIE NINJA- UND KX-MOTORRÄDER UNTERSTÜTZEN UNZÄHLIGE RENNSPORTLER DABEI, DIESES ZIEL ZU ERREICHEN – GANZ GLEICH, OB BEI REGIONALEN, NATIONALEN ODER INTERNATIONALEN MEISTERSCHAFTEN.

2015 gab es Siege im MXGP und der MX2, aber die Dominanz der Ninja-Piloten in der WSBK- und WSS-Saison 2015 überstrahlte alles: Jonathan Rea dominierte die Superbike-WM – er wurde verdient Weltmeister. Das Kawasaki Racing Team sicherte sich auch die Marken-Weltmeisterschaft 2015. In der World Supersport und der FIM Stock 600 holte das Team Kawasaki Puccetti Racing mit Kenan Sofuoglu und Toprak Razgatlioglu dazu beide Titel.



BLICK IN DIE ZUKUNFT

Kann Jonathan Rea seinen Titel verteidigen oder wird Tom Sykes 2016 zum zweiten Mal Weltmeister? Und ist Kenan Sofuoglu in der Lage, seinen fünften WSS-Titel zu holen? Was werden die neuen Fahrer im MXGP und der MX2 erreichen? Und schafft es Livia Lancelot, die erste MX-Weltmeisterin auf einer Kawasaki zu werden? Es ist an der Zeit, sich mit der Zukunft zu beschäftigen.

JEDE RUNDE ZÄHLT

Tom Sykes hat es über viele kleinere Rennserien ganz nach oben geschafft, Jonathan Rea hat als Schuljunge auf einer KX85 begonnen. Und Livia Lancelot hat ein Top-Level im Motocross erreicht, weil sie immer bessere Zeiten als die Männer fahren wollte. Das Team Green erwartet alle neuen erfolgshungrigen Talente schon. Auf die Plätze, fertig: Los! Weil jede Runde zählt.



TREFFEN SIE IHRE WAHL

GRÖSSERE AUSWAHL, GRÖSSERE MÖGLICHKEITEN, GRÖSSERE MOBILITÄT. KAWASAKI BAUT 2016 DIE SCOOTER-REIHE AUS.

Jetzt haben Sie die Wahl, wenn Sie Ihre urbane Mobilität erweitern wollen: Gleich zwei hochwertig ausgestattete Scooter von Kawasaki stehen bereit. Der viel beachtete J300, der sich genauso in der City wie auf der Autobahn wohlfühlt, oder der neue J125, der allen Roller-Neulingen den Start einfach macht und schon mit dem A1-Führerschein bewegt werden kann.





J125 – DURCHSTARTEN

**KOMFORT UND AUSSTATTUNG WIE IN DER MITTELKLASSE.
DER EINSTEIGER-SCOOTER J125 IST IHR BEGLEITER IN DER CITY –
JEDERZEIT ZU JEDER STÄDTETOUR BEREIT.**

Setzen Sie sich neue Ziele mit dem J125. Dieser Scooter macht alles mit: quer durch die City auf dem Weg zu Terminen oder einfach zum Spaß. Der J125 ist perfekt für Arbeit und Freizeit geeignet und beeindruckt mit einer Top-Serienausstattung: Digitaluhr, Benzinstandanzeige, automatische Beleuchtung unter der komfortabel gepolsterten Sitzbank sowie einstellbare Federelemente hinten. Durchstarten auf dem J125!

CITY-STYLE

NIE IM STAU STEHEN ... UND NIE IN ÜBERFÜLLTEN ZÜGEN. VERGESSEN SIE DAS WARTEN AN DER BUSHALTESTELLE. DIE ALTERNATIVE IST DER FÜR SIE RESERVIERTE SITZPLATZ AUF IHREM SCOOTER. FREIHEIT UND KOMFORT MIT DEM J125.



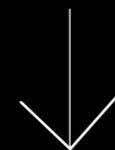
HUBRAUM

125 cm³



LANDEBEN

Der J125 bietet auch außerhalb der großen Stadt viele Vorteile. Jeder Weg wird einfacher und die individuelle Freiheit wächst enorm. Ob alleine oder zu zweit, der Einsteiger-Scooter begeistert mit vielen komfortablen und nützlichen Eigenschaften.



J300 – AUFBRECHEN

MACHEN SIE SICH AUF DEN WEG. MIT DEM J300 STEIGT DIE ZAHL DER NEUEN ZIELE GANZ VON SELBST.

Der J300 wartet auf Einsätze in der City und auf Ausflüge übers Land. Variomatic-Antrieb, das einzigartige Kawasaki-Design und eine hervorragende Ausstattung mit sehr viel Komfort sind hier in einem hochwertigen Fahrzeug kombiniert. Sind Sie bereit, die Welt neu zu erleben?



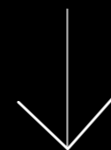
REISEN IN RAUM UND ZEIT

GLEICH DREI GUTE VORSÄTZE: 1. PÜNKTLICH ANKOMMEN. 2. DIE FAHRT GENIEßEN. 3. KOMFORTABEL UND STILVOLL REISEN. WECHSELN SIE JETZT ZUM J300 VON KAWASAKI.



DAS BESTE FÜR STADT UND LAND

Im J300 ist das Beste für Stadt und Land kombiniert. An der Ampel stehen Sie immer ganz vorne und kommen als Erster weg, wenn es grün wird. In der Woche Arbeitstier, am Wochenende Ausflugsdampfer – mit dem J300 geht alles. Und das allein oder zu zweit. Erleben Sie Leistung und Komfort mit echtem Wohlgefühl-Gefühl.



HUBRAUM

299 cm³

WÜNSCHE ERFÜLLT – VIEL SPASS!

Der J125 und der J300 wurden für maximalen Spaß konzipiert und bieten eine reichhaltige Ausstattung mit dem gewissen Extra. Genau so, wie Sie das von Kawasaki-Modellen erwarten können. Ganz gleich, ob Sie zum ersten Mal einen Roller fahren wollen oder einfach zu einem anderen Modell wechseln, der J125 oder der J300 sind die richtige Wahl. Weil sie sich bewusst von anderen Rollern unterscheiden.

Die Detailfotos auf dieser Seite zeigen den J125.



DYNAMISCHE LINIENFÜHRUNG

Die unverwechselbaren und sehr effektiven Doppelscheinwerfer grenzen den J125 im typischen Kawasaki-Design bewusst von anderen City-Scootern ab.



SPEZIELL GESTALTETE TRITTBRETTER

Die konkaven Ausschnitte an den Trittbrettern geben dem Fahrer mehr Fußfreiraum bei notwendigen Stopps und optimieren die Schräglagenfreiheit.



STAUFACH UNTER DER SITZBANK

Ausreichender Stauraum für einen Integralhelm und eine A4-Aktentasche findet sich im beleuchteten Ladefach unter der Sitzbank.



STYLISHES COCKPIT

Ein analoger Tachometer und ein analoger Drehzahlmesser, kombiniert mit einem Multifunktions-LCD-Display, liefern alle notwendigen Informationen.



HANDSCHUHFACH

Das Handschuhfach ist leicht erreichbar und verfügt über einen 12-V-Anschluss. Ideal für Navigationsgeräte, MP3-Player oder um das Handy aufzuladen.



SICHERES ZÜNDSCHLOSS

Das gesicherte Zündschloss verfügt über drei Positionen: Ein, Aus und „Abgeschlossen“ (Lenkerschloss). Und man entriegelt hier auch das Staufach unter der Sitzbank.

DETAILS

- KOMFORTABLER VARIOMATIC-ANTRIEB
- DYNAMISCHES DESIGN IM KAWASAKI-STIL
- EINSTELLBARE FEDERBEINE
- BENZINSTANDANZEIGE
- GUT ABLESBARE INSTRUMENTE
- STAUFACH UNTER DER SITZBANK
- ERGONOMISCH GESTALTETE TRITTBRETTER
- HELLES, HOCHWERTIGES LED-RÜCKLICHT
- HANDSCHUHFACH MIT 12-V-ANSCHLUSS
- PETAL-BREMSSCHEIBEN, ABS SERIENMÄSSIG
- J125: A1- UND A2-FÜHRERSCHEIN-KONFORM
- J300: A2-FÜHRERSCHEIN-KONFORM



J300 SPECIAL EDITION



J125 SPECIAL EDITION

J125 UND J300 BIETEN VIEL FAHRSPASS UND SEHEN GUT AUS. WENN SIE NEU AUF ZWEI RÄDERN SIND ODER ZUM ERSTEN MAL EINEN ROLLER IN ERWÄGUNG ZIEHEN, DANN LOHNT SICH EIN BLICK AUF DIE CLEVEREN UND PRAKTISCHEN DETAILS DES J125 UND J300.

TRITTBRETTETTER

Durch das spezielle Trittbrett-design stehen Sie bequem und sicher, wenn Sie anhalten müssen.

FAHRERUMGEBUNG

Hochwertige Verarbeitung, wohin der Fahrer blickt. Die Lenkerverkleidung im Metallic-Look, ein solides Zündschloss und gut ablesbare Instrumente mit blauer Beleuchtung.

FLÜSSIGKEITSGEKÜHLTER MOTOR

Der flüssigkeitsgekühlte Motor mit Einspritzung und Elektrostarter überträgt seine Kraft über eine stufenlose Variomatic.

GEPÄCKTRÄGER SERIENMÄSSIG

Der serienmäßige Gepäckträger dient auch als Haltegriff für den Beifahrer. Optional kann ein Topcase aus dem Kawasaki-Zubehörprogramm nachgerüstet werden.



DYNAMISCHE LINIENFÜHRUNG

Der Doppelscheinwerfer im Supersport-Stil liefert viel Leuchtkraft und verleiht dem Scooter eine einzigartige Präsenz.

PRAKTISCH GESTYL

Ein Gepäckhaken, ein praktisches Handschuhfach mit 12-V-Anschluss und das beleuchtete Staufach zeigen, dass großer Wert auf hochwertige Details gelegt wurde.

KOMFORTABLE SITZBANK

Die komfortabel gepolsterte Sitzbank wurde speziell entwickelt, damit Fahrer und Beifahrer auch längere Fahrten bequem bewältigen können.



ABS VON BOSCH

Die Kombination aus ABS, stahlmantelten Bremsleitungen und Bremscheiben im Petal-Design ergibt beste Bremsperformance auch bei schlechten Straßenbedingungen.



EINSTELLBARE FEDERBEINE

Die hinteren Federbeine sind in der Federvorspannung fünffach einstellbar und können auf die individuellen Fahrerwünsche angepasst werden.



LED-RÜCKLICHT

Das LED-Rücklicht verleiht dem Scooter nicht nur eine besonders stylische Note, es sorgt auch dafür, dass Sie von anderen Verkehrsteilnehmern immer gut gesehen werden.



DOPPELKOLBEN-BREMSZANGEN

Die Doppelkolben-Bremszangen und die typischen Bremscheiben im Petal-Design von Kawasaki garantieren beste Verzögerungswerte und geben dem Scooter einen sportlichen Look.



METALLIC FLAT ANTHRACITE BLACK /
CANDY FLAT BLAZED GREEN
(SCHWARZ / GRÜN)*



METALLIC FROSTED ICE WHITE
(WEISS)



METALLIC FLAT ANTHRACITE BLACK /
CANDY FLAT BLAZED GREEN
(SCHWARZ / GRÜN)*

METALLIC MATTE FROSTED ICE WHITE
(WEISS)

METALLIC ANTHRACITE BLACK
(SCHWARZ)

TECHNISCHE DATEN – J125

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Einzylinder
Hubraum	125 cm ³
Bohrung x Hub	54 x 54,5 mm
Verdichtungsverhältnis	11,7:1
Max. Leistung	10,3 kW (14 PS) bei 9.000/min
Max. Drehmoment	11,5 Nm bei 7.000/min
Ventil-/Einlasssystem	SOHC, 4 Ventile
Gemischaufbereitung	Einspritzung: ø 27 mm x 1
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Nasssumpf
Getriebe	Variomatic mit Fliehkraftkupplung
Endantrieb	Riemen

Rahmentyp	Stahlrohr-Diamantrahmen
Reifen, vorne	120/80-14 M/C 58S
Reifen, hinten	150/70-13 M/C 64S
Federung, vorne	37-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Zwei Federbeine, Federbasis
	5-fach einstellbar
Bremsen, vorne	260-mm-Einzelscheibenbremse mit Doppelkolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	240-mm-Einzelscheibenbremse mit Doppelkolben-Bremssattel

Abmessungen (L x B x H)	2.235 x 775 x 1.260 mm
Radstand	1.555 mm
Bodenfreiheit	145 mm
Sitzhöhe	775 mm
Gewicht fahrfertig**	182 kg
Tankinhalt	13 Liter

** Fahrzeug unbeladen mit Standardausstattung, allen Betriebsstoffen und vollgetankt für Standardnutzung

ABS
(Anti-Blockier-System)



A1-Führerschein-
konform



A2-Führerschein-
konform



TECHNISCHE DATEN – J300

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Einzylinder
Hubraum	299 cm ³
Bohrung x Hub	72,7 x 72 mm
Verdichtungsverhältnis	10,8:1
Max. Leistung	20,3 kW (28 PS) bei 7.750/min
Max. Drehmoment	28,7 Nm bei 6.250/min
Ventil-/Einlasssystem	SOHC, 4 Ventile
Gemischaufbereitung	Einspritzung: ø 34 mm x 1
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Nasssumpf
Getriebe	Variomatic mit Fliehkraftkupplung
Endantrieb	Riemen

Rahmentyp	Stahlrohr-Diamantrahmen
Reifen, vorne	120/80-14 M/C 58S
Reifen, hinten	150/70-13 M/C 64S
Federung, vorne	37-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Zwei Federbeine, Federbasis
	5-fach einstellbar
Bremsen, vorne	260-mm-Einzelscheibenbremse mit Doppelkolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	240-mm-Einzelscheibenbremse mit Doppelkolben-Bremssattel

Abmessungen (L x B x H)	2.235 x 775 x 1.260 mm
Radstand	1.555 mm
Bodenfreiheit	145 mm
Sitzhöhe	775 mm
Gewicht fahrfertig**	191 kg
Tankinhalt	13 Liter

** Fahrzeug unbeladen mit Standardausstattung, allen Betriebsstoffen und vollgetankt für Standardnutzung

ABS
(Anti-Blockier-System)



A2-Führerschein-
konform



* J125 SPECIAL EDITION & J300 SPECIAL EDITION

DER LEGENDÄRE SPORT-STYLE VON KAWASAKI MIT EINEM SCHUSS NINJA-FLAIR: DER J125 SPECIAL EDITION UND DER J300 SPECIAL EDITION WECKEN EMOTIONEN DURCH DIE BESONDERE LACKIERUNG UND ZUSÄTZLICHE GRAFISCHE ELEMENTE. MIT DIESER SPORTLICHEN LINIENFÜHRUNG HEBEN SIE SICH DEUTLICH VOM ROLLER-DURCHSCHNITT AB.

ZUBEHÖR

RÜSTEN SIE IHREN J125 ODER J300 GANZ NACH IHREN PERSÖNLICHEN ANFORDERUNGEN AUS. ZAHLREICHE SPEZIELL ENTWICKELTE UND HOCHWERTIGE ZUBEHÖRTEILE STEHEN ZUR VERFÜGUNG. OB SICHERE GEPÄCKSYSTEME ODER EFFEKTIVER WETTERSCHUTZ – IHR KAWASAKI-VERTRAGSPARTNER BERÄT SIE GERNE!

Die Detailfotos auf dieser Seite zeigen den J125.



TOPCASE (47 LITER)

Zusätzliche Ladekapazität bietet dieses wetterfeste Topcase* in Fahrzeugfarbe aus dem Zubehörprogramm. Es ist abschließbar und praktisch – ein Muss in der City.



TOPCASE (39 LITER)

Für eine sichere und wetterfeste Zuladung sorgt auch dieses Topcase* in Fahrzeugfarbe mit einer Kapazität von 39 Litern. Natürlich ebenfalls abschließbar und abnehmbar.



TOURENSCHEIBE

Die optionale Tourenscheibe bietet zusätzlichen Wind- und Wetterschutz bei allen Witterungsbedingungen.



GEPÄCKTASCHE

Speziell für unsere Scooter entwickelt: Die stylische und wetterfeste Gepäcktasche eignet sich bestens für schnelle Einkäufe oder als Zusatzstauraum für die längere Tour.



WETTERSCHUTZ DELUXE

Der Beinschutz hält zuverlässig Regen und Kälte vom Fahrer ab und schützt effektiv.



LENKERSTULPEN DELUXE

Kalte Hände gehören der Vergangenheit an, wenn Sie diese gefütterten und wetterfesten Lenkerstulpen installieren. Damit machen Fahrten bei kaltem Wetter einfach mehr Spaß.



* Dieses Topcase bietet ausreichend Platz für einen Integralhelm.

Fahren Sie immer verantwortungsbewusst unter Beachtung der geltenden Gesetze und der Umwelt. Passen Sie Ihren Fahrstil Ihrem Fahrta- lent, Ihrer Erfahrung und Ihrem Motorrad an. Tragen Sie einen zugelassenen Helm und entsprechende Motorradschutzbekleidung. Beachten Sie die Empfehlungen und Wartungstabellen in Ihrem Fahrerhandbuch. Fahren Sie nicht unter Alkoholeinfluss. Die technischen Daten gelten für Produktionsmodelle und wurden mit diesen unter Standard-Betriebsbedingungen ermittelt. Wir möchten nur eine realistische Beschreibung des Fahrzeugs und seiner Leistung geben, doch diese technischen Daten gelten möglicherweise nicht für jede zum Verkauf stehende Maschine. Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sind vorbehalten und können ohne vorherige Ankündigung vorgenommen werden. Modelle, Abbildungen, Zubehör und Farben zeigen z. T. nicht die deutsche Version. Einige Motorräder in dieser Broschüre sind mit Original-Kawasaki-Zubehör ausgestattet. Die Fahraufnahmen entstanden unter kontrollierten Bedingungen mit professionellen Fahrern. Bitte handeln Sie niemals so, dass Sie sich einer potenziellen Gefahr aussetzen. K-Care-Programme werden exklusiv für Produkte angeboten, die Kawasaki Motors Europe N.V. offiziell importiert und über das autorisierte Kawasaki-Händlernetz vertreibt.

Copyright © 2016 Kawasaki Motors Europe N.V.

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und/oder Veröffentlichung dieser Broschüre, auch auszugsweise, als Druck, Fotokopie, Mikrofilm, auf elektronischen Datenträgern oder in jeglicher sonstiger Form ohne vorherige schriftliche Genehmigung ist, mit Ausnahme von gesetzlich zugelassenen Fällen, ein Verstoß gegen das Urheberrechtsgesetz.



Die Kawasaki-Original-Produkt-Logos stehen für Qualität. Sie sind nur auf Produkten zu finden, die unseren definierten Standards entsprechen und von oder im Auftrag für Kawasaki Motors Europe N.V. gefertigt wurden.

Kawasaki Motors Europe N.V.

Niederlassung Deutschland
Postfach 12 80
61363 Friedrichsdorf
Tel.: (0 61 72) 73 4 - 0
Fax: (0 61 72) 73 4 - 1 60

www.kawasaki.de
DE0044111172

Ihr Kawasaki-Vertragspartner:

