

Gefahren: Peugeot Satelis II 125i, der edle Franzosen-Flitzer

Inspiziert vom Automobil

11.04.13 | Autor / Redakteur: [Stephan Maderner](#) / [Martina Eicher](#)



Bike und Business Newsletter abonnieren
E-Mail:
Das Newsletterabonnemnt können Sie [hier](#) jederzeit kündigen.

Kursrichtung Zukunft: der neue Peugeot Satelis ist seit Juni 2012 im Handel. (Foto: Peugeot)

Der Peugeot Satelis II 125i legt die Messlatte im GT-Scootersektor hoch

Der Satelis spielt in Peugeots Zweiradsparte eine wichtige Rolle: Rund 60.000 Einheiten des 125er-Klassikers haben die Franzosen in den vergangenen sechs Jahren verkauft. Ab Juni 2012 dürfen sich die Kunden über den Satelis II freuen. Dann nämlich steht der flotte Franzosenflitzer in den Showrooms der Händler zum Verkauf bereit. Hauptzielgruppe sind männliche Kunden im Alter zwischen 30 und 45 Jahren, die einen Ich bin mit der Verarbeitung und Nutzung meiner Daten gemäß [Einwilligungserklärung](#) und [AGB](#) einverstanden. [IS-Charakter suchen](#).

Erhältlich sind die Ausführungen Premium (4.099 Euro), Urban (4.549 Euro inkl. ABS/SBC) und Executive (4.649 Euro zusätzlich noch mit Abus-Diebstahlschutzkette). Als spezielles Einführungsangebot lockt eine kostenlose zweijährige Anschlussgarantie. Warum der neue Satelis eine Referenz unter den Grand-Tourismorollern darstellt, zeigen die technischen Komponenten und die üppige Ausstattung: LEDs, Halogen-Doppelscheinwerfer (2x55 W), ABS/SBC der neuen Generation, 13,2-Liter-Tank, 4-Takt-LFE-Motor, elektronische Sitzbanköffnung, asphärische Rückspiegel und ein digitaler Bordcomputer.



Am Lenker dieses Scooters kommt es einem vor, als säße man am Steuer eines Pkw. Und tatsächlich machen die Produktmanager keinen Hehl daraus, sich sowohl bei der Auswahl der technischen Komponenten und Designelemente als auch bei den produktionstechnischen Abläufen am Business des automobilen Mutterkonzerns orientiert zu haben. Der 14-PS-Motor agiert durchzugskräftig. Nach 9,1 Sekunden kratzt die Tachonadel an der 100er-Marke. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 108 km/h. Trotzdem lässt sich das Euro-3-Fahrzeug wirtschaftlich bewegen. 3,6 Liter schluckt der Scooter auf 100 Kilometern, Reichweiten bis 350 Kilometern sind drin. Das Antiblockiersystem mit dem neuen Partner Nissin und den 3-Kolben-Bremssattel wirkt auf beide Räder.

Der Satelis II punktet auch mit seiner opulenten Ausstattung. Der beleuchtete Stauraum unter der Sitzbank, die sich elektrisch öffnet, lässt spielend leicht zwei große Integralhelme verschwinden. Der „Kofferraum“ ist selbstverständlich mit einer 12-Volt-Buchse ausgestattet. Im Handschuhfach lassen sich Smartphones anstöpseln.

Fazit: Technologisch und designtechnisch legt der Satelis II die Messlatte hoch. Die Qualitätsvorgaben aus dem Autobereich fruchten. Bevor der Scooter auf den Markt kommt, hat er 400.000 Kilometer im Härtestest bestanden; der Motor ist 5.000 Stunden auf dem Prüfstand gelaufen und hat 20 Tests mit jeweils 10.000 erfolgreichen Anlassvorgängen absolviert: „Fabriqué en France“.

ERGÄNZENDES ZUM THEMA
▼ Technische Details
Motor: Einzylinder-Viertakt, wassergekühlt, Hubraum: 124,8 cm³; Leistung: 10,3 kW (14 PS); Max. Drehmoment: 10,8 Nm bei 8.700 min⁻¹; Kraftübertragung: Variomatik/Riemen; Bremsen: Scheibe vorne (260 mm), Scheibe hinten (210 mm); Reifen: 120/70-14 (vorn), 140/60-13 (hinten); Radstand: 1.500 mm; Sitzhöhe: 784 mm; Tankinhalt: 13,2 l; Masse: 160 kg; Preis: ab 4.099 Euro.




KOMMENTAR ZU DIESEM ARTIKEL ABGEBEN

ANONYM MITDISKUTIEREN ODER EINLOGGEN





Zeichen: 0/1500

Dieser Beitrag ist urheberrechtlich geschützt. Sie wollen ihn für Ihre Zwecke verwenden? Infos finden Sie unter www.mycontentfactory.de (ID: 39110100 / Bikes)


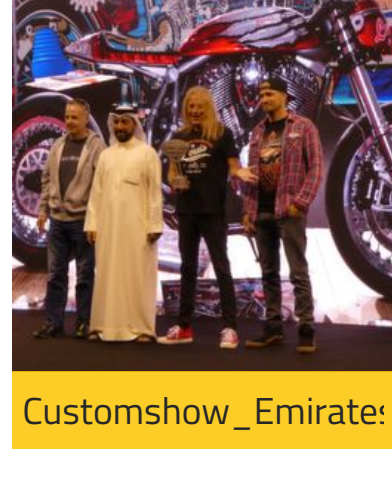

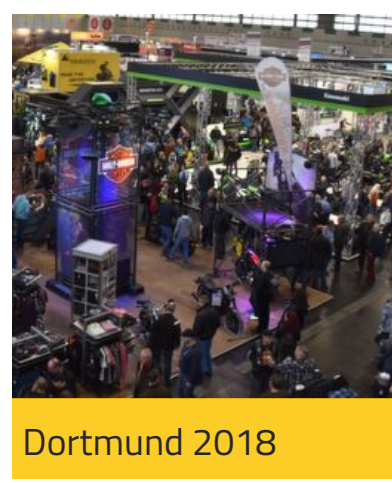
FIRMEN ZUM THEMA

 MCA Service GmbH 30938 Burgwedel Deutschland Firmenprofil Kontakt	 GS YUASA Battery Germany GmbH 40472 Düsseldorf Deutschland Firmenprofil Kontakt	 LSL Motorradtechnik GmbH 47809 Krefeld Deutschland Firmenprofil Kontakt
--	--	--


MEHR ZUM THEMA

-  **Peugeot: Street-Tango mit dem Django**
Mit dem Roller Django (zwei 50er-Varianten, 125er und 150er) feiert Peugeot Motorcycles sein 60-jähriges Zweiradjubiläum. »bike und business«-Chefredakteur Stephan Maderner ist diese Reminiszenz auf zwei Rädern in Neuss Probegefahren. [lesen](#)
-  **Piaggios dreibeiniger Großstadttroller erklettert die nächste Evolutionsstufe**
Mitte Mai 2014 wurde der brandneue Piaggio MP3 500ie in Paris den Fachmedien vorgestellt. »bike und business« war dabei. [lesen](#)
-  **Yamaha: The Bright Side of Europe**
Yamaha Europe legt mit den beiden komplett neu eigenentwickelten MT-125 und der YZF-R 125 ein bisher nie dagewesenes europäisches Selbstbewusstsein an den Tag. »bike und business« hat die beiden rassigen Einsteigerbikes made in Europe in Barcelona Probegefahren. [lesen](#)
-  **Honda SH 125 Mode: Fashionable nicht nur für urbane Frauen**
Mit dem SH 125 Mode feiert Honda 2014 den 30. Geburtstag der erfolgreichen SH-Modellreihe. Hauptzielgruppe der abgespeckten SH 125i-Version sind urbane Frauen. [lesen](#)

BILDERGALERIEN

-  **Royal Enfield Himalayan**
-  **Customshow_Emirate**
-  **Benchmark-Club 2018**
-  **Dortmund 2018**


AUS UNSERER MEDIATHEK

-  **Die GS Trophy-Powerfrauen 2018**

WIR AUF TWITTER

- Another bike in the wall: <https://t.co/1Qw3VTWqv> <https://t.co/1Qw3VTWqv>
- Liqui Moly-Spitze fährt ab sofort im Tandem: <https://t.co/qTacAYrswX> <https://t.co/qTacAYrswX> <https://t.co/qTacAYrswX>
- #RoyalEnfieldHimalayan #Einzylinderfreuden #Spessart @ Bischbrunn <https://t.co/02420L010> <https://t.co/02420L010>
- Noch ist Polen nicht verloren. Nach einem knapp anderthalbjährigen Intermezzo meiner? <https://t.co/RLW7F5UXUw> <https://t.co/RLW7F5UXUw>

WIR AUF FACEBOOK



MEISTGELESENE ARTIKEL

- Zwanzig Gadgets zum Muttertag
- Bei BMW blüht das Bike-Edelweiß
- Würzburg wird zum Bike-Mekka
- KBA-Neuzulassungen April 2018: Business blüht auf
- Moto Morniri: Händler in Deutschland und Österreich gesucht

FOLLOW US ON