



Bis aufs fehlende ABS top  
ausgestatteter Nobel-  
hobel mit vielen durch-  
dachten Details



# MUSTERKNABE



## Satelis 400: Adieu, mon ami

Text: GÜNTER WIMME Fotos: REINHOLD WAGNER

Seit 2007 gebaut, seit 2014 mit Peugeots eigenem 400er ausgerüstet. Ein sattes Stück Technik. Testparameter wie Wohlklang, Schubkraft, Leistungsentfaltung und Laufruhe können wir nur als gediegen bezeichnen.

Deshalb paßt das intern MD 16 getaufte Triebwerk gut zu einem Maxiscooter, denn es schiebt so bärig an, daß wir nur selten beim Überholen das Gas voll aufreißen müssen. Übern Asphalt gleiten und sich

an der Landschaft erfreuen, das ist so ganz nach Tourenfahrers Geschmack.

Untern Sitz passen zwei Integralhüte, die Verkleidung schützt prima vor Wind und Wetter, beide Passagiere sitzen bequem. Cockpit und Verarbeitung strahlen hochwertige Güte aus. Warum wurde der Satelis dann kein Bestseller? Es liegt kaum an den wenigen Minuspunkten, wie fehlendes Bordwerkzeug, nerviger Blinkerpiepser oder knappe Zuladung. Denn der Satelis

weist ja so viele Pluspunkte auf, die das locker abfedern.

Was dem großen Satelis seinen Kopf kostete, war ein fehlendes ABS. Jetzt bauen die Franzosen so ein gutes Fahrwerk, das Komfort und Sport mühelos vereint. Jetzt gönnen sie ihm starke Bremsen, und dann fehlt der heute obligate Blockierverhinderer.

Nicht nur Neukäufer müssen auf ABS verzichten, sondern auch künftige Gebrauchtkäufer. Das drückt den Preis und konzentriert alle Angriffe auf einen verwundbaren Punkt. Da spricht eben keiner mehr über vorzügliche Rückspiegel fast ohne toten Winkel. Oder das helle Licht. Oder die ausgewogene Sitzposition.

**Fazit:** Gran Turismo ohne ABS.



### Technische Daten: PEUGEOT SATELIS 2 400i RS

**Motor:** Wassergekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, Bohrung x Hub 84,0 x 72,0 mm, Hubraum 398,8 cm<sup>3</sup>, obenliegende Nockenwelle, 4 Ventile. Elektr. Saugrohreinspritzung, Saugrohr-ø 40,0 mm, Verdichtung 11,8. G-Kat, Generator 450 W, Batterie 12,0 Ah  
**Leistung:** 27,4 kW/37,3 PS bei 7.250/min, Drehmoment 38,1 Nm bei 5.500/min  
**Kraftübertragung:** Fliehkraft-Trockenkupplung, stufenlose Variomatik, Zahnrad-Endgetriebe  
**Fahrwerk:** Geschweißter Stahlrohrrahmen. Telegabel vorn, ø 41 mm, Federweg 110 mm. Triebabsatzschwinge hinten, 2 Federbeine, 5fach einstellbar, Federweg 90 mm. Doppelscheibenbremse vorn, ø je 260 mm, Zweikolbenzangen. Scheibenbremse hinten, ø 240

mm, Zweikolbenzange. Alufelgen, Reifen 120/70-14 vorn, 150/70-14 hinten  
**Maße/Gewichte:** Lenkerhöhe 1.050 mm, Lenkerbreite 770 mm, Sitzhöhe 800 mm, Trittbretthöhe 310 mm, Radstand 1.500 mm, Gewicht vollgetankt 222 kg, Radlastverteilung v/h 39/61%, Zuladung 178 kg, Tankinhalt 14,0 l  
**Ausstattung:** E-Starter, Startautomatik, Licht 2xH4 60/55 W. 2 Rückspiegel, Haupt-/Seitenständer, beleuchtetes Helmfach, Handschuhfach, Gepäckhaken, Windschild, Bordsteckdose, elektr. Wegfahrsperr. Cockpit mit Tacho, Uhr, Tankuhr, Kühlwasserthermometer, Drehzahlmesser, Tageskilometerzähler  
**Service:** alle 10.000 km  
**Preis:** ab 5.899 €

### Messwerte

<b>Topspeed</b>	<b>143,1 km/h</b>
<b>0-50 km/h</b>	<b>2,8 s</b>
<b>0-80 km/h</b>	<b>6,3 s</b>
<b>0-100 km/h</b>	<b>10,4 s</b>
<b>0-130 km/h</b>	<b>21,5 s</b>
<b>Tacho 50</b>	<b>48 km/h</b>
<b>Tacho Topspeed</b>	<b>150 km/h</b>
<b>Tankinhalt</b>	<b>14,0 l</b>
<b>Benzinverbrauch</b>	<b>4,9 l/100 km</b>
<b>Reichweite</b>	<b>285 km</b>
<b>Gewicht</b>	<b>222 kg</b>
<b>Zuladung</b>	<b>178 kg</b>