

a

aprilia®

**READY
FOR FUN**

An underwater photograph of several people swimming in clear blue water. The image is used as a background for the text 'READY FOR FUN'. The text is rendered in a bold, blue, sans-serif font with a slight slant. The letters are semi-transparent, allowing the underwater scene to be visible through them. The scene shows people in various swimming poses, some wearing colorful swimwear and goggles. The lighting is bright, creating a vibrant and energetic atmosphere.

#be a racer

CLUB

WILLKOMMEN IN DER WELT VON APRILIA!

APRILIA – EIN NAME, DER FÜR LEIDENSCHAFT, EMOTIONEN UND DIE VERWIRKLICHUNG VON VISIONEN UND TRÄUMEN STEHT. WIR LEBEN DIESE PHILOSOPHIE. MIT JEDEM ATEMZUG. AUF DER STRASSE. IM GELÄNDE. AUF DER RENNSTRECKE. EGAL WANN, EGAL WO, EGAL WIE. KOMPROMISSLOS. AUSSERGEWÖHNLICH. KRAFTVOLL.

#BEARACER CLUB STEHT FÜR IDENTITÄT, FÜR DEN STOLZ EINE APRILIA ZU BESITZEN. DU SCHAUST DEINEM GEGENÜBER IN DIE AUGEN UND WEISST SOFORT, IHR HABT DIESELBE WELLENLÄNGE. IHR SEID MOTORRADFAHRER UND ECHE TE RENNSPORTFANS.

#BEARACER CLUB IST EIN TREFFPUNKT FÜR FANS, DIE MOTORRÄDER DER MARKE APRILIA FAHREN. TYPEN, DIE KURVE FÜR KURVE, KILOMETER FÜR KILOMETER GENIESSEN.

#BEARACER CLUB BEDEUTET FREUNDSCHAFT. TEILE DEINE MOTORRADERLEBNISSE MIT FREUNDEN. TEILE DEIN KNOW-HOW. GIB TIPPS FÜR DAS OPTIMALE SETUP AUF DEINER LIEBLINGSRENNSTRECKE. WENN DU KURVE FÜR KURVE DEN ASPHALT TOUCHIERT HAST, IST DAS BILD DEINER ABGESCHLIFFENEN KNEE PADS DER BEWEIS FÜR JEDE MENGE FAHRSPASS.

#BEARACER CLUB IST DIE BOXENGASSE FÜR DEINE NEWS, FÜR DEINE BILDER UND EMOTIONEN, DIE DU MIT FREUNDEN TEILST. HIER BERICHTEST DU ÜBER RENNSTRECKEN UND ZUBEHÖR, ÜBER DEINE LETZTE TOUR, ÜBER DEINE APRILIA, ÜBER TECHNIK UND RENNSPORT. HIER FINDEST DU GLEICHGESINNTE, DIE SICH WIE DU VOLLER STOLZ MIT APRILIA UND APRILIA RACING IDENTIFIZIEREN. TYPEN WIE MAX BIAGGI, VALENTINO ROSSI, JORGE LORENZO, LORIS CAPIROSSI, DIE AUF EINER APRILIA WELTMEISTER GEWORDEN SIND.

#BEARACER CLUB – DER CLUB DER APRILIA FANS.

Aleix Espargaró
WERKSAHRER
APRILIA RACING MOTO GP



RSV4 1000 RF



**201 PS WARTEN DARAUF
GEBÄNDIGT ZU WERDEN**

APRILIA TECHNOLOGY



UPGRADES ZUR RSV4 RR

- **GESCHMIEDETE ALUMINIUMRÄDER**
- **ÖHLINS TTX MONOFEDERBEIN**
- **ÖHLINS NIX UPSIDE-DOWN-GABEL**
- **ÖHLINS LENKUNGSDÄMPFER**
- **SUPERPOLE DESIGN**

RSV4 1000 RR



VON DER RENNSTRECKE
AUF DIE STRASSE

APRILIA TECHNOLOGY



- › TFT DASHBOARD
- › UP & DOWN - QUICK SHIFT
- › APRC MIT PIT LIMITER
- › BOSCH-KURVEN-RACE-ABS
- › BREMBO M50 MONOBLOCK-BREMSSÄTTEL
- › Ø 330 MM BREMSSCHEIBEN
- › RAHMENGEOMETRIE EINSTELLBAR

TUONO V4 1100 FACTORY



ADRENALIN PUR

APRILIA TECHNOLOGY



UPGRADES ZUR TUONO V4 1100 RR

- ÖHLINS NIX UPSIDE-DOWN-GABEL
- ÖHLINS PIGGYBACK MONOFEDERBEIN
- ÖHLINS LENKUNGSDÄMPFER
- RF SUPERBIKE-STYLE SITZBANK
- PIRELLI SUPERCORSA – 200/55 ZR 17
- FACTORY GRAFIK

TUONO V4 1100 RR



KEINE KOMPROMISSE

APRILIA TECHNOLOGY



- TFT DASHBOARD
- UP & DOWN - QUICK SHIFT
- KASSETTENGETRIEBE
- CRUISE CONTROL
- BOSCH-KURVEN-RACE-ABS
- RADIALBREMSPUMPE
- BREMBO M50 MONOBLOCK-BREMSSÄTTEL
- Ø 330 MM BREMSSCHEIBEN

SHIVER 900

ABSOLUT
ATEMBERAUBEND



35 kW

A2
Führerschein

Leistungsreduzierung
auf 35 kW möglich.

Leistungsreduzierung Führerscheinklasse A2. Elektronische Leistungsreduzierung auf 35kW (48 PS). Ihr autorisierte PIAGGIO Group Händler informiert Sie über anfallende Werkstattkosten, TÜV/Eintragungsgebühren und sonstige Kosten.

- 896 CM³ HUBRAUM
- LEISTUNG 95 PS
- 90 Nm DREHMOMENT
- FULL-RIDE-BY-WIRE
- MULTIMAPPING
- TRAKTIONSKONTROLLE
- LEICHTMETALLRÄDER
- 4.3" TFT DASHBOARD
- UNDERSEAT-SCHALLDÄMPFER

DORSODURO 900

**GRENZENLOSER
SPAß**



35 kW
A2
Führerschein

Leistungsreduzierung
auf 35 kW möglich.

Leistungsreduzierung Führerscheinklasse A2. Elektronische Leistungsreduzierung auf 35kW (48 PS). Ihr autorisierte PIAGGIO Group Händler informiert Sie über anfallende Werkstattkosten, TÜV/Eintragungsgebühren und sonstige Kosten.

- 896 CM³ HUBRAUM
- LEISTUNG 95 PS
- 90 Nm DREHMOMENT
- FULL-RIDE-BY-WIRE
- MULTIMAPPING
- TRAKTIONSKONTROLLE
- LEICHTMETALLRÄDER
- 4.3" TFT DASHBOARD
- UNDERSEAT-SCHALLDÄMPFER

TUONO 125

DER KLEINE BLITZ VOM
GROßEN DONNER



- » ALUMINIUMRAHMEN-
BRÜCKENRAHMEN
- » UPSIDE-DOWN-GABEL
- » SUPERBIKE-NAKED-STYLE
- » RAHMENFESTE VERKLEIDUNG
- » 4-KOLBEN-RADIALBREMSSATTEL
- » Ø 300 MM BREMSSCHEIBE
- » BOSCH 1-KANAL ABS
- » RLM - STOPPIE CONTROL
- » LEICHTMETALLRÄDER



RS 125

DEIN EINSTIEG IN
DIE MOTORRAD-
WELT



- » RACING ERGONOMIE
- » ALUMINIUMRAHMEN-
BRÜCKENRAHMEN
- » UPSIDE-DOWN-GABEL
- » 4-KOLBEN-RADIALBREMSSATTEL
- » Ø 300 MM BREMSSCHEIBE
- » BOSCH 1-KANAL ABS
- » RLM - STOPPIE-CONTROL
- » LEICHTMETALLRÄDER
- » RSV4 LOOK



- ALUMINIUM-BRÜCKENRAHMEN <
- UPSIDE-DOWN-GABEL <
- 4-KOLBEN-RADIALBREMSSATTEL <
- Ø 300 MM BREMSSCHEIBE <
- RSV4 LOOK <

RS 50

RS 125 **GP REPLICA**

**DIE GEBALLTE LADUNG
NERVENKITZEL**



- RACING ERGONOMIE <
- ALUMINIUMRAHME-BRÜCKENRAHMEN <
- UPSIDE-DOWN-GABEL <
- 4-KOLBEN-RADIALBREMSSATTEL <
- Ø 300 MM BREMSSCHEIBE <
- BOSCH 1-KANAL ABS <
- RLM - STOPPIE-CONTROL <
- LEICHTMETALLRÄDER <
- RSV4 LOOK <
- QUICK SHIFT <
- SOZIUSSITZ-COVER <

SX 125

DEIN EINSTIEG IN DIE
SUPERMOTO-WELT



- » BOSCH 1-KANAL-ABS
- » RLM - STOPPIE CONTROL
- » Ø 41 mm USD-GABEL, 240 MM FEDERWEG
- » MONO-FEDERBEIN, 220 MM FEDERWEG
- » GELOCHTE Ø 300 MM BREMSSCHEIBE
- » KONIFIZIERTER ALUMINIUM-LENKER
- » INTEGRIERTE SOZIUSGRIFFE
- » SPEICHENRÄDER

RX 125

DEIN EINSTIEG IN
DIE OFF-ROAD-WELT



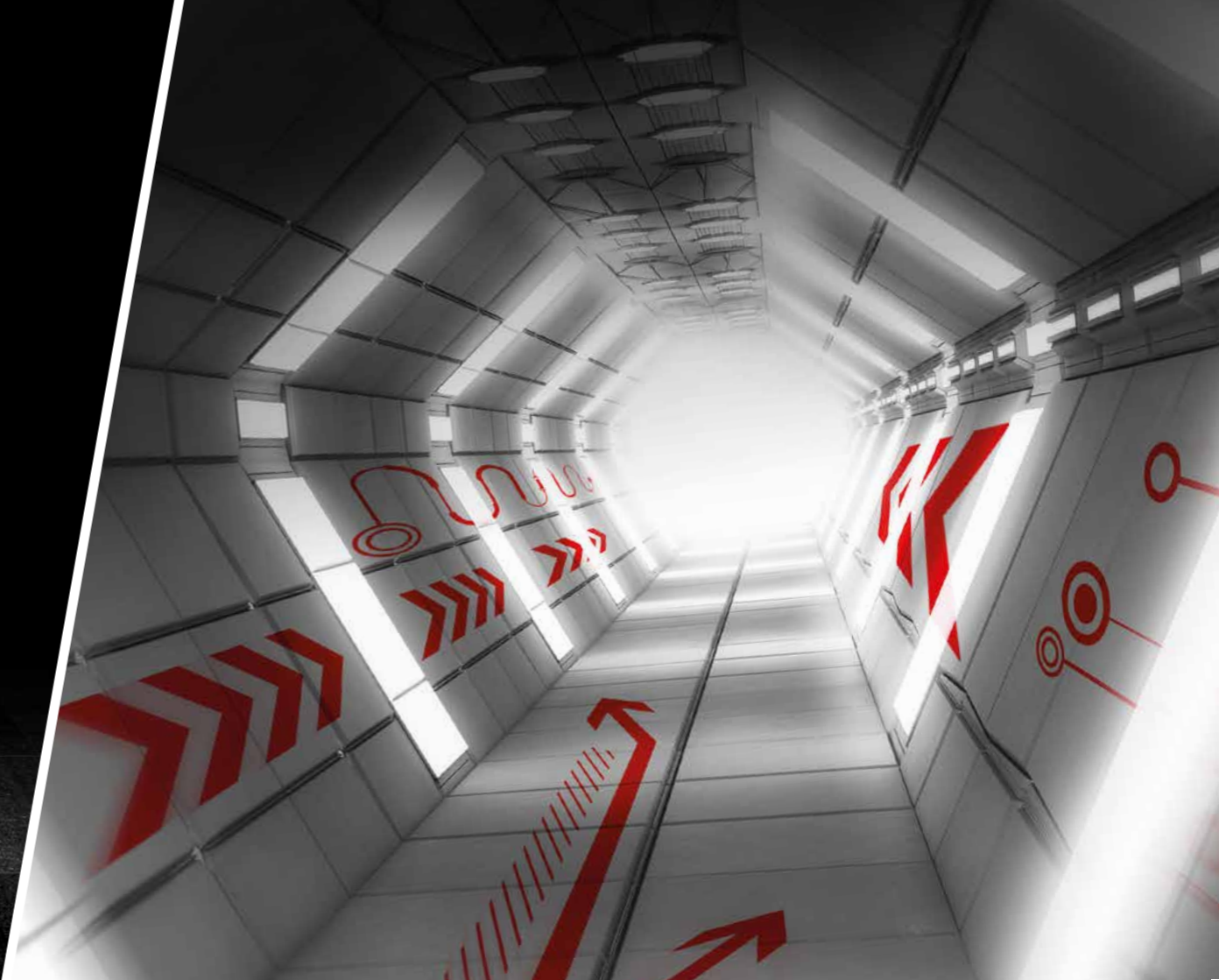
- BOSCH 1-KANAL-ABS <
- RLM - STOPPIE CONTROL <
- Ø 41 mm USD-GABEL, 240 MM FEDERWEG <
- MONO-FEDERBEIN, 220 MM FEDERWEG <
- Ø 260 MM WAVE-BREMSSCHEIBE <
- KONISCHER ALUMINIUM-LENKER <
- INTEGRIERTE SOZIUSGRIFFE <
- SPEICHENRÄDER <
- WAVE-BREMSSCHEIBEN <

SX 50

UNABHÄNGIG UND FREI



- Ø 40 MM TELESKOPGABEL <
- EDELSTAHL-SCHALLDÄMPFER <
- BRÜCKENRAHMEN <
- 6-GANG-GETRIEBE <
- ALUMINIUM-LEICHTMETALLRÄDER <



SX 50

FACTORY

PROFI-LOOK IN DER CITY



- » Ø 40 MM TELESKOPGABEL
- » EDELSTAHL-SCHALLDÄMPFER
- » BRÜCKENRAHMEN
- » 6-GANG-GETRIEBE
- » ALUMINIUM-LEICHTMETALLRÄDER



RX 50

FACTORY

KLEINKRAFTRAD GANZ GROSS



- Ø 40 MM TELESKOPGABEL <
- EDELSTAHL-SCHALLDÄMPFER <
- BRÜCKENRAHMEN <
- 6-GANG-GETRIEBE <
- SPEICHERRÄDER MIT ALUMINIUMFELGE <

VON DER RENNSTRECKE AUF DIE STRASSE

APRILIA ZUBEHÖR

MACHEN SIE IHRE APRILIA MIT ORIGINAL ZUBEHÖR EINZIGARTIG. OB CARBON-TEILE AUS DEM RENNSPORT, AUS DEM VOLLEN GEFRÄSTE KOMPONENTEN ODER FUNKTIONALE GEPÄCKSYSTEME – DAS ZUBEHÖR PROGRAMM VON APRILIA IST AUF DEN MODERNEN FAHRER VON HEUTE UND DESSEN BEDÜRFNISSE ZUGESCHNITTEN.

WEITERE INFORMATIONEN ZUM ZUBEHÖRPROGRAMM ERHALTEN SIE BEI IHREM APRILIA HÄNDLER.



RACING-TEIL: nicht zulässig für den öffentlichen Straßenverkehr.



V4-MP Multimedia Platform RR



FARBEN

Mehr Informationen auf www.aprilia.de

RSV4 1000 RF



SUPERPOLE

RSV4 1000 RR



GRAU BUCINE



SCHWARZ ASCARI

TUONO 1100 FACTORY



SUPERPOLE

TUONO 1100 RR



SILBER PORTIMAO



SCHWARZ ASSEN

SHIVER 900



SILBER PULSAR



WEISS TECH



GRÜN RAPTOR

DORSODURO 900



SILBER ADRENALINIC



SCHWARZ EXCITING

TUONO 125



ROT ENERGY



SILBER ENERGY



SCHWARZ ENERGY

SX 125



BLACK DRIFT



RED FUN

RS 125 GP REPLICA



GP REPLICA

RS 125 - 50



SCHWARZ SPEED



SILBER SPEED

RX 125



ROT FUN

SX 50



ROT ACCELERATION

RX 50 FACTORY



ROT STUNTMAN

SX 50 FACTORY



ROT STUNTMAN

RSV4

1000 RF

Motor / Bauart	65°-V4-Zylinder-Viertakt, 4 Ventile und je zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)	65°-V4-Zylinder-Viertakt, 4 Ventile und je zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)
Hubraum	999 cm³	999 cm³
Bohrung / Hub	78,0 / 52,26 mm	78,0 / 52,26 mm
Verdichtung	13,5 : 1	13,5 : 1
Leistung	148 kW (201 PS) bei 13.000 U/min	148 kW (201 PS) bei 13.000 U/min
Max. Drehmoment	114,6 Nm bei 10.500 U/min	114,6 Nm bei 10.500 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung; Ride-by-Wire	Elektronische Benzineinspritzung; Ride-by-Wire
Kühlung	Flüssigkeit	Flüssigkeit
Ölversorgung	Nassumpfschmierung	Nassumpfschmierung
Starter	Elektro	Elektro
Getriebe	6-Gang	6-Gang
Kupplung	Mechanisch betätigte Anti Hopping Kupplung; Mehrscheiben-Ölbad	Mechanisch betätigte Anti Hopping Kupplung; Mehrscheiben-Ölbad
Sekundärtrieb	Kette	Kette
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator	Geregelter 3-Wege-Katalysator
Rahmen / Fahrwerk	Aluminium-Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Öhlins Lenkungsdämpfer, einstellbar	Aluminium-Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Sachs Lenkungsdämpfer
Vorderradführung	Ø 43 mm Öhlins NIX Upside-down-Gabel; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar	Ø 43 mm Sachs Upside-down-Gabel; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
Hinterradführung	Aluminium-Zweiarmschwinge; Öhlins TTX Piggyback-Monofederbein; progressives APS-Umlenkungssystem; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar	Aluminium-Zweiarmschwinge; Sachs Piggyback-Monofederbein; progressives APS-Umlenkungssystem; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
Bremse, vorne	Zwei schwimmend gelagerte Ø 330 mm Bremsscheiben; radial montierte Brembo M50 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; Radialbremspumpe; stahlummantelte Bremsleitungen	Zwei schwimmend gelagerte Ø 330 mm Bremsscheiben; radial montierte Brembo M50 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; Radialbremspumpe; stahlummantelte Bremsleitungen
Bremse, hinten	Bremsscheibe, Ø 220 mm; Brembo 2-Kolben-Bremssattel; stahlummantelte Bremsleitung	Bremsscheibe, Ø 220 mm; Brembo 2-Kolben-Bremssattel; stahlummantelte Bremsleitung
Bremssystem	9.1 MP Kurven-Race-ABS, 3-stufig, abschaltbar; RLM	9.1 MP Kurven-Race-ABS, 3-stufig, abschaltbar; RLM
Fahrassistenzsysteme	Multi-Map mit drei Fahrmodi: S-Sport, T-Track, R-Race; aPRC - Aprilia Performance Ride Control - mit: aTC Aprilia Traction Control; aWC Aprilia Wheelie Control; aLC Aprilia Launch Control; aCC Aprilia Cruise Control; aPL Aprilia Pit Limiter; aQS Aprilia Quick Shift "up & down"	Multi-Map mit drei Fahrmodi: S-Sport, T-Track, R-Race; aPRC - Aprilia Performance Ride Control - mit: aTC Aprilia Traction Control; aWC Aprilia Wheelie Control; aLC Aprilia Launch Control; aCC Aprilia Cruise Control; aPL Aprilia Pit Limiter; aQS Aprilia Quick Shift "up & down"
Felge / Reifen, vorne	3,50 x 17; 120/70 ZR 17	3,50 x 17; 120/70 ZR 17
Felge / Reifen, hinten	6,00 x 17; 200/55 ZR 17	6,00 x 17; 200/55 ZR 17
Länge / Breite / Höhe	2.055 / 735 / 1.150 mm	2.055 / 735 / 1.150 mm
Radstand	1.435 mm	1.435 mm
Sitzhöhe	845 mm	845 mm
Leergewicht fahrfertig	204 kg	204 kg
Zul. Gesamtgewicht	401 kg	401 kg
Tankinhalt	ca. 18 Liter	ca. 18 Liter
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei, 95 (R02)	Superbenzin bleifrei, 95 (R02)
Verbrauch	7 U/100 km	7 U/100 km
Abgasnorm	Euro4	Euro4
CO²-Emission	156 g/km	156 g/km
Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h	über 200 km/h

TUONO

1100 FACTORY

Motor / Bauart	65°-V4-Zylinder-Viertaktmotor; 4 Ventile und je zwei obenliegende Nockenwellen pro Zylinder (DOHC)	65°-V4-Zylinder-Viertaktmotor; 4 Ventile und je zwei obenliegende Nockenwellen pro Zylinder (DOHC)
Hubraum	1.077 cm³	1.077 cm³
Bohrung / Hub	81 / 52,26 mm	81 / 52,26 mm
Verdichtung	13 : 1	13 : 1
Leistung	128,7 kW (175 PS) bei 11.000 U/min	128,7 kW (175 PS) bei 11.000 U/min
Max. Drehmoment	121,0 Nm bei 9.000 U/min	121,0 Nm bei 9.000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung; Ride-by-Wire	Elektronische Einspritzung; Ride-by-Wire
Kühlung	Flüssigkeit	Flüssigkeit
Ölversorgung	Nassumpfschmierung	Nassumpfschmierung
Starter	Elektro	Elektro
Getriebe	6-Gang	6-Gang
Kupplung	Mechanisch betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad	Mech. betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad
Sekundärtrieb	Kette	Kette
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator	Geregelter 3-Wege-Katalysator
Rahmen / Fahrwerk	Aluminium-Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Öhlings Lenkungsdämpfer, einstellbar	Aluminium-Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Sachs Lenkungsdämpfer
Vorderradführung	Ø 43 mm Sachs Upside-down-Gabel; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar	Ø 43 mm Sachs Upside-down-Gabel; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
Hinterradführung	Aluminium-Zweiarmschwinge mit Sachs Piggyback-Monofederbein; progressive APS-Umlenkung; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar	Aluminium-Zweiarmschwinge mit Sachs Piggyback-Monofederbein; progressive APS-Umlenkung; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
Bremsen, vorne	Zwei schwimmend gelagerte Ø 330 mm Bremsscheiben; radial montierte Brembo M432 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; stahlummantelte Bremsleitungen	Zwei schwimmend gelagerte Ø 330 mm Bremsscheiben; radial montierte Brembo M432 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; stahlummantelte Bremsleitungen
Bremse, hinten	Bremsscheibe, Ø 220 mm; Brembo 2-Kolben-Bremssattel; stahlummantelte Bremsleitung	Bremsscheibe, Ø 220 mm; Brembo 2-Kolben-Bremssattel; stahlummantelte Bremsleitung
Bremssystem	Bosch 9.1 MP 2-Kanal-Kurven-Race-ABS, 3-stufig, abschaltbar; RLM	Bosch 9.1 MP 2-Kanal-Race-ABS, 3-stufig, abschaltbar; RLM
Fahrassistenzsysteme	Multi-Map mit drei Fahrmodi: T-Track, S-Sport, R-Race; APRC - Aprilia Performance Ride Control - mit: ATC Aprilia Traction Control, AWC Aprilia Wheelie Control; ALC Aprilia Launch Control, ACC Aprilia Cruise Control; APT Aprilia Speed Limiter, AQS Aprilia Quick Shift "up & down" - alle unabhängig einstellbar	Multi-Map mit drei Fahrmodi: T-Track, S-Sport, R-Race; APRC - Aprilia Performance Ride Control - mit: ATC Aprilia Traction Control, AWC Aprilia Wheelie Control; ALC Aprilia Launch Control, ACC Aprilia Cruise Control; APT Aprilia Speed Limiter, AQS Aprilia Quick Shift "up & down" - alle unabhängig einstellbar
Felge / Reifen, vorne	3,50 x 17; 120/70 ZR 17	3,50 x 17; 120/70 ZR 17
Felge / Reifen, hinten	6,00 x 17; 200/55 ZR 17	6,00 x 17; 190/55 ZR 17
Länge / Breite / Höhe	2.070 / 810 / 1.080 mm	2.070 / 810 / 1.080 mm
Radstand	1.450 mm	1.450 mm
Sitzhöhe	825 mm	825 mm
Leergewicht fahrfertig	209 kg	209 kg
Zul. Gesamtgewicht	401 kg	401 kg
Tankinhalt	ca. 18 Liter	ca. 18 Liter
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei, 95 (R02)	Superbenzin bleifrei, 95 (R02)
Verbrauch	7,8 U/100 km	7,8 U/100 km
Abgasnorm	Euro4	Euro 4
CO²-Emission	183 g/km	183 g/km
Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h	über 200 km/h

SHIVER 900

Motor / Bauart	90°-V-Zylinder-Viertaktmotor; 4 Ventile und je zwei obenliegende Nockenwellen pro Zylinder (DOHC)	90°-V-Zylinder-Viertaktmotor; 4 Ventile und je zwei obenliegende Nockenwellen pro Zylinder (DOHC)
Hubraum	896 cm³	896 cm³
Bohrung / Hub	92 x 67,4 mm	92 / 67,4 mm
Verdichtung	11,5 : 1	11,5 : 1
Leistung	70 kW (95,4 PS) bei 8.750 U/min	70 kW (95,4 PS) bei 8.750 U/min
Max. Drehmoment	90 Nm bei 6.500 U/min	90 Nm bei 6.500 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung; Ride-by-Wire	Elektronische Einspritzung; Ride-by-Wire
Kühlung	Flüssigkeit	Flüssigkeit
Ölversorgung	Nasssumpfschmierung	Nasssumpfschmierung
Starter	Elektro	Elektro
Getriebe	6-Gang	6-Gang
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad
Sekundärtrieb	Kette	Kette
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator	Geregelter 3-Wege-Katalysator
Rahmen / Fahrwerk	Gitterrohrrahmen aus Stahl, mit verschraubten Aluminiumprofilen und geschraubtem Rahmenheck	Gitterrohrrahmen aus Stahl, mit verschraubten Aluminiumprofilen und geschraubtem Rahmenheck
Vorderradführung	Ø 41 mm Upside-down-Gabel; Federvorspannung und Zugstufe einstellbar; Federweg 120 mm	Ø 41 mm Upside-down-Gabel; Federvorspannung und Zugstufe einstellbar; Federweg 160 mm
Hinterradführung	Gegossene Aluminium-Zweiarmschwinge; seitlich montiertes, hydraulisches Monofederbein; Federweg 130 mm	Gegossene Aluminium-Zweiarmschwinge; seitlich montiertes, hydraulisches Monofederbein; Federweg 160 mm; Federvorspannung und Zugstufe einstellbar
Bremse, vorne	Zwei schwimmend gelagerte Ø 320 mm Bremsscheiben; radial montierte 4-Kolben-Bremssättel; stahlummantelte Bremsleitungen	Zwei schwimmend gelagerte Ø 320 mm Bremsscheiben; radial montierte 4-Kolben-Bremssättel; stahlummantelte Bremsleitungen
Bremse, hinten	Bremsscheibe, Ø 240 mm; 1-Kolben-Bremssattel; stahlummantelte Bremsleitung	Bremsscheibe, Ø 240 mm; 1-Kolben-Bremssattel; stahlummantelte Bremsleitung
Bremssystem	Continental 2-Kanal-ABS, abschaltbar	Continental 2-Kanal-ABS, abschaltbar
Fahrassistenzsysteme	Dreistufige Traktionskontrolle, abschaltbar Multi-Map mit drei Fahrmodi: S-Sport, T-Touring, R-Rain	Dreistufige Traktionskontrolle, abschaltbar Multi-Map mit drei Fahrmodi: S-Sport, T-Touring, R-Rain
Felge / Reifen, vorne	3,50 x 17; 120/70 ZR 17	3,50 x 17; 120/70 ZR 17
Felge / Reifen, hinten	6,00 x 17; 180/55 ZR 17	6,00 x 17; 180/55 ZR 17
Länge / Breite / Höhe	2.130 / 810 / 1.110 mm	2.185 / 905 / 1.185 mm
Radstand	1.465 mm	1.515 mm
Sitzhöhe	810 mm	870 mm
Leergewicht fahrfertig	218 kg	212 kg
Zul. Gesamtgewicht	435 kg	429 kg
Tankinhalt	ca. 15 Liter	ca. 11,5 Liter
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)
Verbrauch	4,7 U/100 km	5,2 U/100 km
Abgasnorm	Euro 4	Euro 4
CO²-Emission	109 g/km	120 g/km
Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h	200 km/h

DORSODURO 900

Motor / Bauart	1-Zylinder-Viertakt; 4 Ventile; zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)	1-Zylinder-Viertakt; 4 Ventile; zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)	1-Zylinder, 2-Takt
Hubraum	124 cm³	124 cm³	50 cm³
Bohrung/Hub	58 / 47 mm	58 / 47 mm	39,9 / 40 mm
Verdichtung	12 : 1	12 : 1	11,5 : 1
Leistung	11,0 kW bei 10.750 U/min	11,0 kW bei 10.750 U/min	2,21 kW bei 6.250 U/min
Max. Drehmoment	11,0 Nm bei 8.000 U/min	11,0 Nm bei 8.000 U/min	3,5 Nm bei 5.500 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung	Elektronische Einspritzung	Elektronischer Vergaser
Kühlung	Flüssigkeit	Flüssigkeit	Flüssigkeit
Ölversorgung	Nasssumpfschmierung	Nasssumpfschmierung	Zweitaktmischung
Starter	Elektro	Elektro	Elektro
Getriebe	6-Gang	6-Gang	6-Gang
Kupplung	Mechanisch betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad	Mechanisch betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad	Mechanisch betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad
Sekundärtrieb	Kette	Kette	Kette
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator	Geregelter 3-Wege-Katalysator	Katalysator, Sekundärluftsystem
Rahmen / Fahrwerk	Aluminium-Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck	Aluminium-Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck	Aluminium-Brückenrahmen
Vorderradführung	Ø 40 mm Upside-down-Gabel, Federweg 110 mm	Ø 40 mm Upside-down-Gabel, Federweg 110 mm	Ø 41 mm Upside-Down-Gabel
Hinterradführung	Asymmetrische Zweiarmschwinge; hydraulisches Monofederbein, Federweg 120 mm	Asymmetrische Zweiarmschwinge; hydraulisches Monofederbein, Federweg 120 mm	Hydraulisches Monofederbein
Bremse, vorne	Schwimmend gelagerte Ø 300 mm Bremsscheibe; radial montierter 4-Kolben-Bremssattel; stahlummantelte Bremsleitung	Schwimmend gelagerte Ø 300 mm Bremsscheibe; radial montierter 4-Kolben-Bremssattel; stahlummantelte Bremsleitung	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 300 mm
Bremse, hinten	Bremsscheibe, Ø 218 mm; 1-Kolben-Bremssattel; stahlummantelte Bremsleitung	Bremsscheibe, Ø 218 mm; 1-Kolben-Bremssattel; stahlummantelte Bremsleitung	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 218 mm
Bremssystem	Bosch 1-Kanal-ABS; RLM Stoppie-Control	Bosch 1-Kanal-ABS; RLM Stoppie-Control	-
Felge / Reifen, vorne	2,75 x 17; 100/80-17	2,75 x 17; 100/80-17	2,75 x 17; 100/80-17
Felge / Reifen, hinten	3,50 x 17; 130/70-17	3,50 x 17; 130/70-17	3,50 x 17; 130/70-17
Länge / Breite / Höhe	1.968 / 835 / 1.090 mm	1.968 / 760 / 1.135 mm	1.955 / 760 / 1.135 mm
Radstand	1.353 mm	1.353 mm	1.355 mm
Sitzhöhe	820 mm	820 mm	820 mm
Leergewicht fahrfertig	144 kg	144 kg	132 kg
Zul. Gesamtgewicht	325 kg	325 kg	312 kg
Tankinhalt	ca. 14,5 Liter	ca. 14,5 Liter	ca. 13,7 Liter
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)
Verbrauch	2,7 U/100 km	2,7 U/100 km	2,48 U/100 km
Abgasnorm	Euro 4	Euro 4	Euro 4
CO²-Emission	63 g/km	63 g/km	58 g/qm
Höchstgeschwindigkeit	110 km/h	120 km/h	45 km/h

TUONO 125

RS 125

RS 50

SX 125

Motor / Bauart	1-Zylinder, 4-Takt, 4-Ventile
Hubraum	124 cm ³
Bohrung / Hub	58 x 47 mm
Verdichtung	12,0 : 1
Leistung	11,0 kW (15 PS) bei 10.700 U/min
Max. Drehmoment	11,3 Nm bei 8.000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Kühlung	Flüssigkeit
Ölversorgung	Nassumpfschmierung
Starter	Elektro
Getriebe	6-Gang
Kupplung	Mechanisch betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad
Sekundärtrieb	Kette
Abgasreinigung	Geregelter Katalysator
Rahmen / Fahrwerk	-
Vorderradführung	Upside-Down-Gabel, Ø 41 mm
Hinterradführung	Hydraulisches Monofederbein
Bremse, vorne	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 300 mm
Bremse, hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 220 mm
Bremssystem	Bosch1-Kanal-ABS
Fahrassistenzsysteme	RLM Stoppie Control
Felge / Reifen vorne	2.50 x 17; 100/80-17
Felge / Reifen hinten	3.50 x 17; 130/70-17
Länge / Breite / Höhe	2.055 / 820 / 1.140 mm
Radstand	1.410 mm
Sitzhöhe	880 mm
Leergewicht fahrfertig	134 kg
Zul. Gesamtgewicht	300 kg
Tankinhalt	ca. 6,2 Liter
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)
Verbrauch nach WMTC	2,7 U/100 km
Abgasnorm	Euro 4
CO₂-Emission	63 g/km
Höchstgeschwindigkeit	110 km/h

RX 125

Motor / Bauart	1-Zylinder, 4-Takt, 4-Ventile
Hubraum	124 cm ³
Bohrung / Hub	58 x 47 mm
Verdichtung	12,0 : 1
Leistung	11,0 kW (15 PS) bei 10.700 U/min
Max. Drehmoment	11,3 Nm bei 8.000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Kühlung	Flüssigkeit
Ölversorgung	Nassumpfschmierung
Starter	Elektro
Getriebe	6-Gang
Kupplung	Mechanisch betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad
Sekundärtrieb	Kette
Abgasreinigung	Geregelter Katalysator
Rahmen / Fahrwerk	-
Vorderradführung	Upside-Down-Gabel, Ø 41 mm
Hinterradführung	Hydraulisches Monofederbein
Bremse, vorne	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 260 mm
Bremse, hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 220 mm
Bremssystem	Bosch1-Kanal-ABS
Fahrassistenzsysteme	RLM Stoppie Control
Felge / Reifen vorne	1.85 x 21; 90/90-21
Felge / Reifen hinten	2.15 x 18; 120/80-18
Länge / Breite / Höhe	2.115 / 820 / 1.170 mm
Radstand	1.420 mm
Sitzhöhe	905 mm
Leergewicht fahrfertig	134 kg
Zul. Gesamtgewicht	300 kg
Tankinhalt	ca. 6,2 Liter
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)
Verbrauch nach WMTC	2,7 U/100 km
Abgasnorm	Euro 4
CO₂-Emission	64 g/km
Höchstgeschwindigkeit	105 km/h

SX 50

Motor / Bauart	1-Zylinder, 2-Takt
Hubraum	50 cm ³
Bohrung / Hub	39,9 x 40 mm
Verdichtung	11,5 : 1
Leistung	2,21 kW (3 PS) bei 6.500 U/min
Max. Drehmoment	3,4 Nm bei 6.000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronischer Vergaser
Kühlung	Flüssigkeit
Ölversorgung	Zweitaktmischung
Starter	Elektro
Getriebe	6-Gang
Kupplung	Mechanisch betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad
Sekundärtrieb	Kette
Abgasreinigung	Katalysator mit Sekundärluftsystem
Rahmen / Fahrwerk	-
Vorderradführung	Hydraulische Teleskopgabel, Ø 37 mm
Hinterradführung	Hydraulisches Monofederbein
Bremse, vorne	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 260 mm
Bremse, hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 218 mm
Bremssystem	-
Fahrassistenzsysteme	-
Felge / Reifen vorne	2,75 x 17; 100/80 - 17
Felge / Reifen hinten	3,50 x 17; 130/70 - 17
Länge/Breite/Höhe	2.020 / 830 / 1.120 mm
Radstand	1.365 mm
Sitzhöhe	860 mm
Leergewicht fahrfertig	104 kg
Zul. Gesamtgewicht	288 kg
Tankinhalt	ca. 6,6 Liter
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)
Verbrauch nach WMTC	3,1 U/100 km
Abgasnorm	Euro 4
CO₂-Emission	76 g/km
Höchstgeschwindigkeit	45 km/h

SX 50 FACTORY

Motor/Bauart	1-Zylinder, 2-Takt
Hubraum	50 cm ³
Bohrung/Hub	39,9 x 40 mm
Verdichtung	11,5 : 1
Leistung	2,21 kW (3 PS) bei 6.500 U/min
Max. Drehmoment	3,4 Nm bei 6.000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronischer Vergaser
Kühlung	Flüssigkeit
Ölversorgung	Zweitaktmischung
Starter	Elektro
Getriebe	6-Gang
Kupplung	Mechanisch betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad
Sekundärtrieb	Kette
Abgasreinigung	Katalysator mit Sekundärluftsystem
Rahmen / Fahrwerk	-
Vorderradführung	Upside-Down-Gabel, Ø 41 mm
Hinterradführung	Hydraulisches Monofederbein
Bremse, vorne	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 260 mm
Bremse, hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 218 mm
Bremssystem	-
Fahrassistenzsysteme	-
Felge / Reifen vorne	2,75 x 17; 100/80 - 17
Felge / Reifen hinten	3,50 x 17; 130/70 - 17
Länge/Breite/Höhe	2.055 / 840 / 1.145 mm
Radstand	1.395 mm
Sitzhöhe	875 mm
Leergewicht fahrfertig	104 kg
Zul. Gesamtgewicht	288 kg
Tankinhalt	ca. 6,6 Liter
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)
Verbrauch nach WMTC	3,1 U/100 km
Abgasnorm	Euro 4
CO₂-Emission	76 g/km
Höchstgeschwindigkeit	45 km/h

RX 50 FACTORY

Motor/Bauart	1-Zylinder, 2-Takt
Hubraum	50 cm ³
Bohrung/Hub	39,9 x 40 mm
Verdichtung	11,5 : 1
Leistung	2,21 kW (3 PS) bei 6.500 U/min
Max. Drehmoment	3,4 Nm bei 6.000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronischer Vergaser
Kühlung	Flüssigkeit
Ölversorgung	Zweitaktmischung
Starter	Elektro
Getriebe	6-Gang
Kupplung	Mechanisch betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad
Sekundärtrieb	Kette
Abgasreinigung	Katalysator mit Sekundärluftsystem
Rahmen / Fahrwerk	-
Vorderradführung	Upside-Down-Gabel, Ø 41 mm
Hinterradführung	Hydraulisches Monofederbein
Bremse, vorne	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 260 mm
Bremse, hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 218 mm
Bremssystem	-
Fahrassistenzsysteme	-
Felge / Reifen vorne	1,60 x 21; 80/90 - 21
Felge / Reifen hinten	2,15 x 18; 110/80 - 18
Länge/Breite/Höhe	2.105 / 840 / 1.185 mm
Radstand	1.395 mm
Sitzhöhe	880 mm
Leergewicht fahrfertig	99 kg
Zul. Gesamtgewicht	278 kg
Tankinhalt	ca. 6,6 Liter
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)
Verbrauch nach WMTC	2,9 U/100 km
Abgasnorm	Euro 4
CO₂-Emission	72 g/km
Höchstgeschwindigkeit	45 km/h

Technische Daten – Stand: Juni 2018 (Änderungen vorbehalten).
Die Adressen der Aprilia Vertragshändler in Ihrer Nähe finden Sie im Internet unter: www.aprilia.de

Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Die Aprilia-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.

PANNENHILFE

2 Jahre Pannenhilfe ab Kaufdatum für alle Neufahrzeuge.
Ihr europaweiter Service an 365 Tagen im Jahr mit einer 24-Stunden-Hotline umfasst:

- ✓ Pannenhilfe vor Ort
- ✓ Abtransport von Fahrzeug und Gepäck
- ✓ Kurzstreckenweiterfahrt
- ✓ Hotelunterkunft

Gemäß den Europ Assistance Versicherungsbedingungen.



FINANZIERUNG



Alle Informationen über die aktuellen Finanzierungsprogramme der Creditplus Bank sowie ein individuelles Angebot erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Aprilia Vertragshändler.

MOBILITÄTSGARANTIE

ROAD ASSISTANCE – Alle Motorräder der Marke Aprilia ab 650 ccm haben 2 Jahre Mobilitätsgarantie.

Gemäß den „roadassistance“ Bestimmungen.



Euro4

Alle Aprilia Modelle sind umweltfreundlich und erfüllen die Kriterien der Euro4 Abgasnorm.



aprilia.de

Folgen Sie uns auf:



Die Marke Aprilia ist Eigentum von PIAGGIO & C.s.p.a.

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =

COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 14001 =

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= OHSAS 18001 =